

Instructions d'installation des batteries de chauffage à eau TBLA/TCLA/TCLAS, GOLD/SILVER C/COMPACT

1. Généralités

La batterie TBLA/TCLA/TCLAS utilise de l'eau chaude pour post-chauffer l'air introduit.

Échangeur de chaleur tubulaire à ailettes: tubes en cuivre et ailettes en aluminium profilé. Collecteurs et canalisations eau en cuivre. Raccords filetés mâles en laiton.

Autres accessoires

GOLD/COMPACT:

Le circulateur sert à protéger la batterie de chauffage contre le gel. Livré avec raccord en T, clapet antiretour et vanne de mise en service. Le système de régulation automatique de la pompe est intégré à l'électronique de la CTA. Voir les instructions spécifiques du circulateur TBPA.

Le kit vannes TBVL avec vanne deux/trois voies, servomoteur, câble de connexion à raccord rapide, sonde antigel (à insérer) et raccord en T (pour batteries de chauffage sans connexion pour sonde à insérer). Voir les instructions de l'accessoire TBVL. Lorsque la batterie de chauffage est installée à l'extérieur ou dans un endroit froid, veiller à la classe de protection de son boîtier et aux températures ambiantes admissibles. Le cas échéant, installer les protections nécessaires.

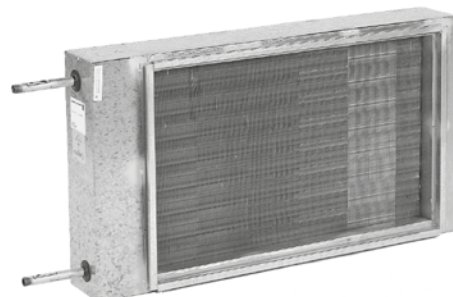
Si vous utilisez votre propre modèle de vanne, vous pouvez sélectionner un kit de connexion électrique. Ce kit comprend un câble à connecteur rapide, une résistance et une sonde à insérer ou de contact.

SILVER C:

Il est possible de commander le kit TBVA à vanne 2/3 voies, avec servomoteur. Voir les instructions des accessoires TBVA. Lorsque la batterie de chauffage/refroidissement est installée à l'extérieur ou dans un endroit froid, veiller à la classe de protection de son boîtier et aux températures ambiantes admissibles. Le cas échéant, installer les protections nécessaires.



TBLA



TCLA/TCLAS



2. Maintenance

Le contrôle du besoin de nettoyage doit être effectué deux fois par an au moins.

Le nettoyage doit s'effectuer uniquement par soufflage d'air comprimé dans le sens contraire du débit d'air habituel, par aspiration avec suceur souple ou par nettoyage humide à l'eau et/ou solvant. Avant de commencer le nettoyage, il convient de protéger les éléments fonctionnels à proximité. Après le nettoyage humide, sécher à l'air comprimé pour éliminer toutes les traces de produit de

nettoyage.

En cas d'utilisation de solvant, veiller à ce qu'il soit inoffensif pour l'aluminium et le cuivre. Le produit de nettoyage Swegon est recommandé (contacter Swegon ou Swegon Service).

Lors du nettoyage, vérifier si le circuit ne doit pas être purgé.

3. Installation

Pour l'installation de batteries de chauffage dans les gaines, voir les instructions à la rubrique: Instructions d'installation des accessoires pour conduits.

Pour un rendement optimal de la batterie de chauffage, effectuer les branchements de manière à assurer une circulation à contre-courant. Connecter le tuyau d'arrivée d'eau au raccord supérieur ou inférieur de la batterie de chauffage, selon le sens du débit d'air (fig. 1).

Le cas échéant, veiller à ce que la sonde antigel soit le plus près possible de la connexion de retour du liquide.

Pour éviter d'endommager les conduits de la batterie de chauffage, maintenir ses connexions à l'aide d'une clé spéciale lors du serrage des conduits externes.

Remplir la batterie de chauffage de liquide par la connexion la plus basse. Purger le système avant sa mise en service.

La température d'arrivée doit être entre 55 et 70°C.

Lorsque les températures sont négatives, une circulation continue est requise dans la batterie pour éviter qu'elle ne gèle. Une pompe secondaire et un clapet antiretour doivent donc être installés (voir Fig. 2). Un kit comprenant la pompe, le clapet antiretour et la vanne de mise en service est disponible en accessoire.

4. Connexions électriques

Pour le détail des branchements électriques du servomoteur et de la pompe de circulation, voir les instructions du kit vannes TBVL/TBVA.

Fig. 1

1) Connexion pour sonde antigel (si nécessaire)

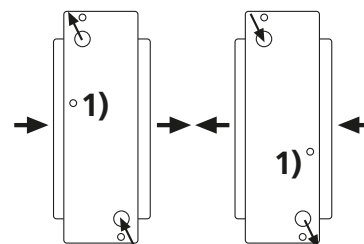
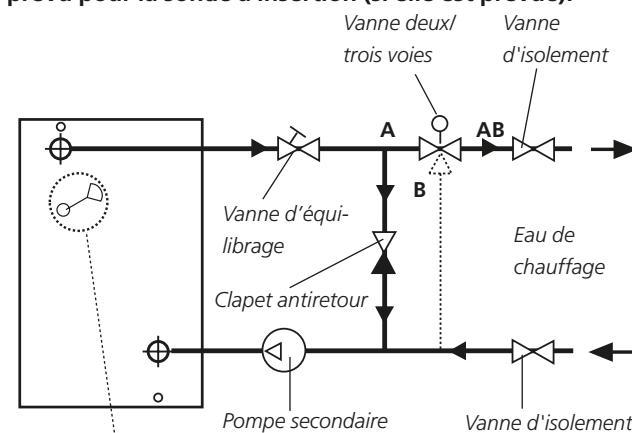


Fig. 2

Exemple de connexion de conduits

Installation d'un dispositif antigel dans le connecteur prévu pour la sonde à insertion (si elle est prévue).



Sonde antigel

Installation d'une sonde antigel lorsque la batterie de chauffage ne dispose pas d'un connecteur pour la sonde à insertion.

