

# Instructions d'installation des refroidisseurs TBKA, TBKC Air GOLD/COMPACT

## 1. Généralités

Les batteries froides TBKA/TBKC servent au refroidissement de l'air entrant à l'aide d'eau froide ou d'un fluide à évaporation.

La batterie froide doit être montée dans un flux d'air horizontal.

Les batteries froides TBKA/TBKC se composent de tubes cuivre et d'ailettes en aluminium.

Les collecteurs et raccords d'eau de la batterie TBKA sont en cuivre/laiton, avec filetage mâle.

Les collecteurs et tubes de distribution de la TBKC sont en cuivre. Les raccords sont à braser.

### Autres accessoires

Il est possible de commander le kit TBVA à vanne deux/trois voies, avec actionneur. Voir les instructions relatives au kit vannes TBVA. Lorsque la batterie de chauffage est installée à l'extérieur ou dans un endroit froid, veiller à la classe de protection de son boîtier et aux températures ambiantes admissibles. Le cas échéant, installer les protections nécessaires.

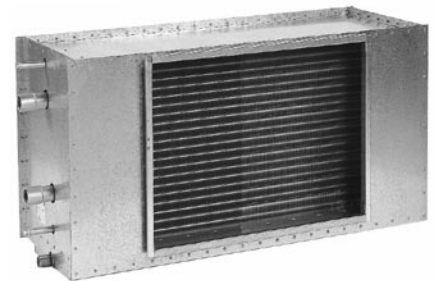
## 3. Maintenance

Le contrôle du besoin de nettoyage doit être effectué deux fois par an au moins.

Le nettoyage doit s'effectuer uniquement par soufflage d'air comprimé dans le sens contraire du débit d'air habituel, par aspiration avec suceur souple ou par nettoyage humide à l'eau et/ou solvant. Avant de commencer le nettoyage humide, protéger les éléments fonctionnels à proximité. Après le nettoyage humide, sécher à l'air comprimé pour éliminer toute trace du produit de nettoyage.

En cas d'utilisation de solvant, veiller à ce qu'il soit inoffensif pour l'aluminium et le cuivre. Le produit de nettoyage Swegon est recommandé (contacter Swegon ou Swegon Service).

En cours de nettoyage, vérifier l'étanchéité de la batterie froide et veiller à ce que les tuyaux de drainage ne soient pas colmatés. Pour les batteries froides TBKA, vérifier également le taux de glycol et purger le circuit.



## 3. Installation

Pour l'installation de batteries froides dans les gaines, voir les instructions à la rubrique: Instructions d'installation des accessoires pour conduits.

La capacité de la batterie froide TBKA dépend du sens du débit d'air et de la connexion des tuyaux d'eau. Un débit à circulation parallèle réduit la capacité. Pour des connexions adéquates, voir la figure. 1. Pour éviter d'endommager les conduits de la batterie froide, maintenir ses connexions à l'aide d'une clé spéciale lors du serrage des conduits externes. Remplir la batterie froide de liquide par la connexion la plus basse. Purger la batterie froide avant de la mettre en service.

Dans le cas de la batterie TBKC, le sens du débit n'a pas d'effet significatif sur la capacité de refroidissement. Les raccords sont à braser. Connecter le tuyau d'arrivée de frigorigène dans le haut de la batterie (Fig. 2).

Raccorder l'évacuation du condensateur à un siphon aboutissant à un avaloir. Le siphon TBXZ-1-40 est disponible comme accessoire. Voir les instructions séparées.

Lors du raccordement des tuyaux d'évacuation des condensats d'une batterie froide à raccords circulaires, connecter la tuyauterie à la purge du côté de la sortie d'air de la batterie. Obturer le raccord de purge côté entrée d'air à l'aide d'un bouchon! Voir Figure 3.

Pour éviter que le gel n'endommage la batterie froide, ajouter de l'antigel à l'eau. Lorsqu'il n'est pas possible d'utiliser de l'antigel pour une raison quelconque, prendre d'autres mesures pour mettre l'installation à l'abri du froid.

