

Instructions d'installation de la batterie de chauffage TBLF/TCLF pour l'eau GOLD

1. Généralités

La batterie TBLF/TCLF utilise de l'eau chaude pour préchauffer l'air introduit. Elle s'installe dans la gaine d'air extérieur. Le filtre à air étant conçu pour de l'air propre, Swegon recommande d'installer des préfiltres en amont de la batterie de chauffage (par rapport au sens de l'air).

Échangeur de chaleur tubulaire à ailettes: tubes en cuivre et ailettes en aluminium profilé. Collecteurs et canalisations eau en cuivre. Raccords filetés mâles en laiton.

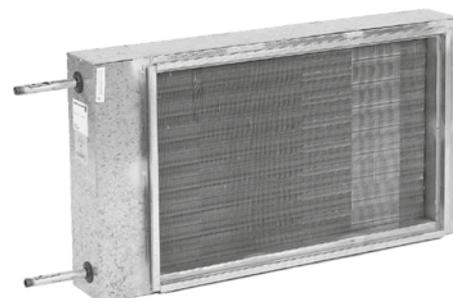
Les fonctions de commande du préchauffage sont intégrées dans l'équipement de régulation de la CTA. La batterie de chauffage intègre une sonde de température pour gaine et IQlogic⁺ avec câble de 0,25 m de long, une sonde antigel (type à insérer) et un raccord en T (pour batteries de chauffage sans connexion pour sonde à insérer).

Autres accessoires

Le circulateur sert à protéger la batterie de chauffage contre le gel. Livré avec raccord en T, clapet antiretour et vanne d'équilibrage. Le système de régulation automatique de la pompe est intégré à l'électronique de la CTA. Voir les instructions spécifiques de l'accessoire TBPA.

Le kit vannes TBVL avec vanne deux/trois voies, servomoteur, câble de connexion à raccord rapide, sonde antigel (à insérer) et raccord en T (pour batteries de chauffage sans connexion pour sonde à insérer). Voir les instructions de l'accessoire TBVL. Lorsque la batterie de chauffage est installée à l'extérieur ou dans un endroit froid, veiller à la classe de protection de son boîtier et aux températures ambiantes admissibles. Le cas échéant, installer les protections nécessaires.

Si vous utilisez votre propre modèle de vanne, vous pouvez sélectionner un kit de connexion électrique. Ce kit comprend un câble à connecteur rapide, une résistance et une sonde à insérer ou de contact.



TBLF



TCLF

2. Maintenance

Le contrôle du besoin de nettoyage doit être effectué deux fois par an au moins.

Le nettoyage doit s'effectuer uniquement par soufflage d'air comprimé dans le sens contraire du débit d'air habituel, par aspiration avec suceur souple ou par nettoyage humide à l'eau et/ou solvant. Avant de commencer le nettoyage humide, protéger les éléments fonctionnels à proximité. Après le nettoyage humide, sécher à l'air comprimé pour éliminer toute trace du produit de nettoyage.

En cas d'utilisation de solvant, veiller à ce qu'il soit inoffensif pour l'aluminium et le cuivre. Le produit de nettoyage Swegon est recommandé (contacter Swegon ou Swegon Service).

Lors du nettoyage, vérifier si le circuit ne doit pas être purgé.

3. Installation

Pour l'installation de batteries de préchauffage dans les gaines, voir les instructions à la rubrique: Instructions d'installation des accessoires pour conduits.

Pour un rendement optimal de la batterie de chauffage, faire les branchements de manière à assurer une circulation à contre-courant. Connecter le tuyau d'arrivée d'eau au raccord supérieur ou inférieur de la batterie de chauffage, selon le sens du débit d'air (fig. 1).

Veiller à ce que le raccord de la protection antigel soit le plus proche possible du raccord de la conduite de retour d'eau (pour les batteries de chauffage à raccords rectangulaires).

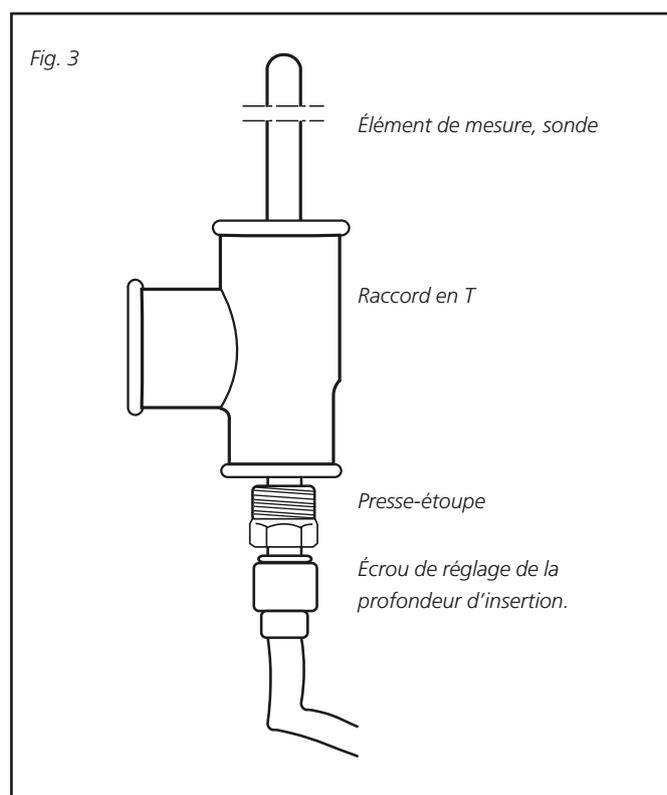
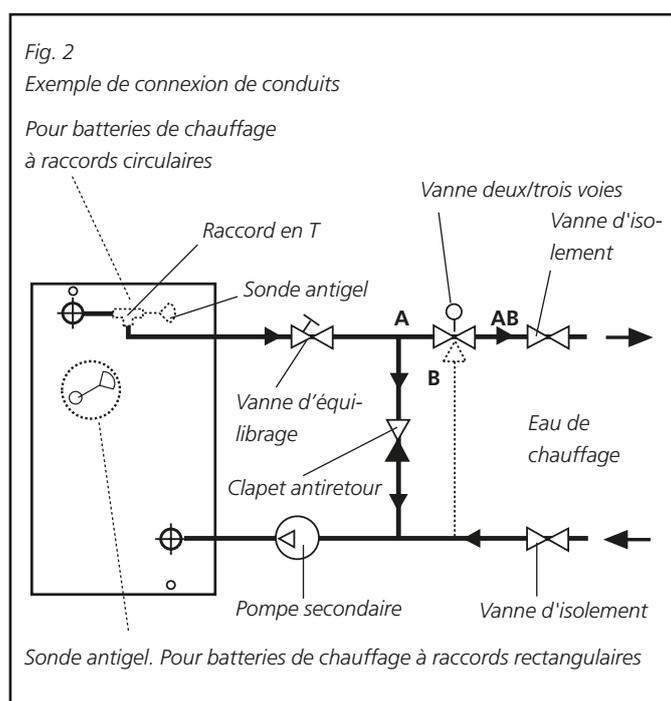
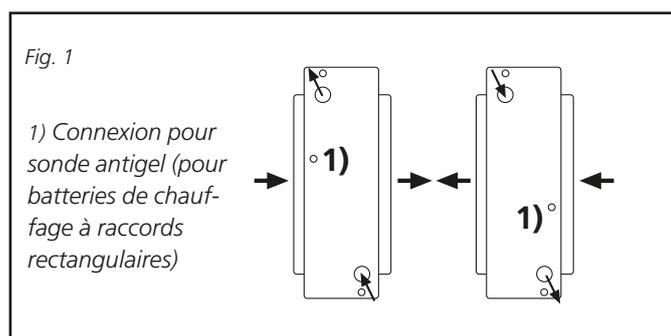
Installation de la sonde antigel:

Raccords circulaires:

Monter la sonde antigel sur le tuyau de retour d'eau, le plus près possible de la batterie de chauffage. Un raccord en T est fourni avec la batterie de chauffage pour installer une sonde à insérer (Figures 2 et 3). Veiller à protéger la sonde antigel, par exemple en ajoutant un conduit d'extension au collecteur de sortie de la batterie de chauffage.

Connexions rectangulaires:

Connecter la sonde antigel sur la batterie de chauffage. Un connecteur est généralement prévu à cet effet (voir Fig. 1).



Pour éviter d'endommager les conduits de la batterie de chauffage, maintenir ses connexions à l'aide d'une clé spéciale lors du serrage des conduits externes.

Remplir la batterie de chauffage de liquide par la connexion la plus basse. Purger le système avant sa mise en service.

La température d'arrivée doit être entre 55 et 70°C.

Lorsque les températures sont négatives, une circulation continue est requise dans la batterie pour éviter qu'elle ne gèle. Une pompe secondaire et un clapet antiretour doivent donc être installés (voir Fig. 2). Un kit comprenant la pompe, le clapet antiretour et la vanne d'équilibrage est disponible en accessoire.

La sonde de température sera idéalement installée à un endroit approprié de la CTA, entre le filtre et l'échangeur de chaleur pour éviter les erreurs de mesure liées à la stratification thermique.

Compléter le système de ventilation par une sonde TBLZ-1-24-3 ou TBLZ-1-30 installée en amont de la batterie de préchauffage par rapport au sens du débit, afin que la CTA GOLD puisse disposer d'une lecture correcte de la température extérieure.

4. Connexions électriques

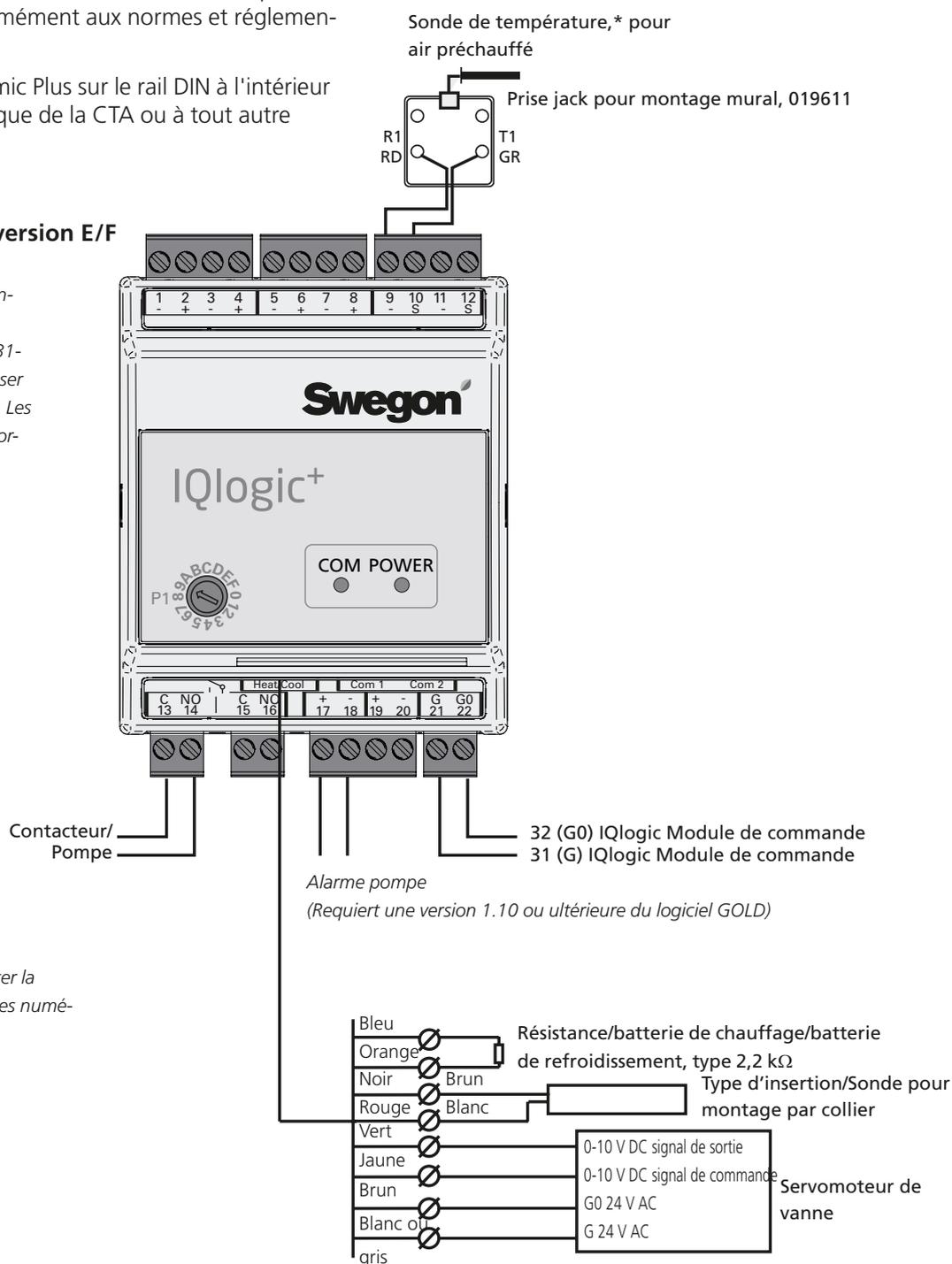
Les connexions électriques doivent être effectuées par un électricien agréé, conformément aux normes et réglementations en vigueur.

Installer le module IQnomic Plus sur le rail DIN à l'intérieur du compartiment électrique de la CTA ou à tout autre endroit adéquat.

GOLD RX/PX/CX/SD, version E/F

Applicable uniquement aux centrales GOLD 100/120:

Si la charge totale aux bornes 31-32 est supérieure à 16 VA, utiliser les bornes 201 (G) et 202 (G0). Les bornes 201-202 peuvent supporter jusqu'à 48 VA.



* Lors de la connexion, respecter la polarité des capteurs thermiques numériques.