

HANDLEIDING VOOR ALARM- EN INFORMATIEBERICHTEN

GOLD RX/PX/CX/SD Generatie F

Geldt voor programmaversie 2.40 en nieuwere versies

Inhoud

<i>1. Alarmbeschrijvingen met fabrieksinstellingen</i>	<i>3</i>
<i>2. Informatieberichten</i>	<i>42</i>

1. Alarmbeschrijvingen met fabrieksinstellingen

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
Alarmgroep 1: Brandalarm					
1:1	1	EXTERN BRANDALARM 1 GEACTIVEERD Voor brandbescherming, aangesloten op klem 6-7. Reset op units voor brandbescherming. 3 seconden alarmvertraging	A ¹⁾	1	0
1:2	2	EXTERN BRANDALARM 2 GEACTIVEERD Voor brandbescherming, aangesloten op klem 8-9. Reset op units voor brandbescherming. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1	0
1:3	3	INTERN BRANDALARM GEACTIVEERD De inlaatluchtsensor van de luchtbehandelingsunit meet meer dan 70 °C (fabrieksstandaard) en/of de uitlaatluchttemperatuursensor/ruimtetemperatuursensor/externe uitlaatluchttemperatuursensor van de luchtbehandelingsunit meet meer dan 45 °C (fabrieksstandaard). De functie handmatig activeren. Met de functie geactiveerd, en als de toevoerlucht- of uitlaatluchtsensor defect is, wordt het interne brandalarm geactiveerd. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1	0
Alarmgroep 2: Extern alarm					
2:1	16	EXTERN ALARM 1 GEACTIVEERD Extern alarm, aangesloten op klem 10–11 van de regeleenheid, is geactiveerd. 10 seconden fabrieksingestelde alarmvertraging (instelbaar 1-600 s).	A	1 ³⁾	0
2:2	17	EXTERN ALARM 2 GEACTIVEERD Extern alarm, aangesloten op klem 12-13 van de regeleenheid, is geactiveerd. 10 seconden fabrieksingestelde alarmvertraging (instelbaar 1-600 s).	B	0 ³⁾	0
Alarmgroep 3: Voorverwarmen					
3:1	31	VOOVERWARMEN, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 9 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 9 voor voorverwarmen. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 9 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
3:2	32	VOORVERWARMING, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING NAAR ELEKTRISCHE VERWARMER ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de elektrische verwarmers. Controleer of er lucht door de luchtverwarmer stroomt. Reset de oververhittingsbeveiliging op de elektrische luchtverwarmer. 10 seconden alarmvertraging	A ¹⁾	0 ³⁾	0
3:3	33	VOORVERWARMEN, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD De waarde van de temperatuursensor vorstbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C. 5 seconden alarmvertraging	A ¹⁾	1	0
3:4	34	VOORVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1	1
3:5	35	VOORVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Sensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 9-10 en de polariteit van de sensor op I/O-module 9. 3 seconden alarmvertraaging.	A	0 ³⁾	1

Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
3:6	36	VOORVERWARMEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer, water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	A	0 ³⁾	0
3:7	37	VOORVERWARMEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARM- GRENS De temperatuur lag langer dan 20 minuten onder het instelpunt met de ingestelde alarmgrens (fabrieksstandaard 5K).	A	0 ³⁾	0
3:8	38	VOORVERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang voorverwarmen is geactiveerd. Controleer klemmenstrook 17-18 op I/O-module 9. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
Alarmgroep 4: Extra regelsequentie					
4:1	46	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE E De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module E voor extra regelsequentie. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie E en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
4:2	47	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRI- SCHE VERWARMER GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING ONT- BREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedings- spanning naar de elektrische verwarmers. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
4:3	48	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD De waarde van de temperatuursensor vorstbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C. 5 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1	0
4:4	49	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILI- GING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1	1
4:5	50	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer, water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
4:6	51	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang extra regelsequentie is geactiveerd. Controleer klemmenstrook 19-20 op I/O-module E. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
4:7	52	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, TEMPERATUURBEVEILIGING COMMUNI- CATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface. 5 minuten alarmvertraging.	B	0	1
4:8	53	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, SENSOR COMBI-BATTERIJ DEFECT De inlaatsroomtemperatuursensor van de combi-batterij is defect of is niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 9-10 en de polariteit van de sensor op I/O-module E. 3 seconden alarmvertraging.	A	1	1

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
4:9	54	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE F De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module F voor extra regelsequentie. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie F en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
4:10	55	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING NAAR ELEKTRISCHE VERWARMER ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingspanning naar de elektrische verwarmers. Controleer of er lucht door de luchtverwarmer stroomt. Reset de oververhittingsbeveiliging op de elektrische luchtverwarmer. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
4:11	56	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD De waarde van de temperatuursensor vorstbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C. 5 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1	0
4:12	57	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1	1
4:13	58	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer, water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
4:14	59	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang extra regelsequentie is geactiveerd. Controleer klemmenstrook 19-20 op I/O-module F. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
4:15	60	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, SENSOR COMBI-BATTERIJ DEFECT De inlaatstroomtemperatuursensor van de combi-batterij is defect of is niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 9-10 en de polariteit van de sensor op I/O-module F. 3 seconden alarmvertraging.	A	1	1
Alarmgroep 5: Naverwarming					
5:1	61	NAVERWARMEN, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD OF VOEDINGSSPANNING ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingspanning naar de elektrische verwarmers. Controleer of er lucht door de luchtverwarmer stroomt. Reset de oververhittingsbeveiliging op de elektrische luchtverwarmer. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
5:2	62	NAVERWARMEN, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD De waarde van de temperatuursensor vorstbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C. 5 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1	0
5:3	63	NAVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1	1

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
5:4	64	NAVERWARMEN, CONTROLE VERWARMINGSKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer, water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
5:5	65	NAVERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang naverwarmen is geactiveerd. De alarmingang is geselecteerd op een van de digitale ingangen van I/O-module 3 of 6. Controleer klemmenstrook 17-18 of klemmenstrook 19-20. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
Alarmgroep 6: Xzone, I/O-module A					
6:1	76	Xzone, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE A De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module A voor Xzone. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie A en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
6:2	77	Xzone, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING GEACTIVEERD OF VOEDINGS- SPANNING NAAR ELEKTRISCHE VERWARMER ONTBREEKT De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedings- spanning naar de elektrische verwarmers. Controleer of er lucht door de luchtverwarmer stroomt. Reset de oververhittingsbeveiliging op de elektrische luchtverwarmer. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
6:3	78	Xzone, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD De waarde van de temperatuursensor vorstbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C. 5 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1	0
6:4	79	Xzone, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1	1
6:5	80	Xzone, TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT DEFECT Inlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 9-10 en de polariteit van de sensor op I/O-module A. 3 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
6:6	81	Xzone, CONTROLE VERWARMINGSKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer, water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
6:7	82	Xzone, TEMPERATUUR INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARM- GRENS De inlaatluchttemperatuur lag langer dan 20 minuten onder het instelpunt (voor ERS en inlaatluchtregeling) of Min. IL-temp. (voor uitlaatluchtregeling) met de ingestelde alarmgrens (fabrieksstandaard 5K).	A	0 ³⁾	0
6:8	83	Xzone, TEMPERATUUR INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARM- GRENS De inlaatluchttemperatuur lag langer dan 20 minuten boven het instelpunt (voor ERS en inlaatluchtregeling) of Max. IL-temp. (voor uitlaatluchtregeling) met de ingestelde alarmgrens (fabrieksstandaard 7K).	B	0 ³⁾	0

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
6:9	84	Xzone, VERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang Xzone verwarmen is geactiveerd. Controleer klemmenstrook 17-18 op I/O-module A. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
Alarmgroep 7: Xzone I/O-module B					
7:1	91	Xzone, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE B De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module B voor Xzone. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie B en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
7:2	92	Xzone, TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT Uitlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 9-10 en de polariteit van de sensor op I/O-module B. 3 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
7:3	93	Xzone, CONTROLE KOELKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtkoeler, water. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
7:4	94	Xzone, TEMPERATUUR UITLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARM-GRENS De uitlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder de ingestelde alarmgrens (fabrieksstandaard 12 °C).	A	0 ³⁾	0
7:5	95	Xzone, KOELEN, ALARMINGANG 1 GEACTIVEERD Alarmingang 1 Xzone koelen is geactiveerd. Controleer klemmenstrook 17-18 op I/O-module B. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
7:6	96	Xzone, KOELEN, ALARMINGANG 2 GEACTIVEERD Alarmingang 2 Xzone koelen is geactiveerd. Controleer klemmenstrook 19-20 op I/O-module B. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
Alarmgroep 8: Koeling					
8:5	110	KOELING, CONTROLE KOELKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtkoeler. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
8:6	111	ALARMINGANG 1 KOELEN GEACTIVEERD Alarmingang 1 koelen is geactiveerd. De alarmingang is geselecteerd op een van de digitale ingangen van I/O-module 3 of 6. Controleer klemmenstrook 17-18 of klemmenstrook 19-20. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
8:7	112	ALARMINGANG 2 KOELEN GEACTIVEERD Alarmingang 2 koelen is geactiveerd. De alarmingang is geselecteerd op een van de digitale ingangen van I/O-module 3 of 6. Controleer klemmenstrook 17-18 of klemmenstrook 19-20. 20 seconden alarmvertraging.	A	0	0
Alarmgroep 9: Reserve					
Alarmgroep 10: AHU, interne temperatuursensor					
10:1	136	TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT DEFECT Inlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten. Controleer of de sensor is aangesloten op de aansluiting gemarkeerd met "IL-temp" op de IQlogic-regelaar. 3 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1

Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
10:2	137	TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE DEFECT De inlaatluchtsensor in de ingang van de inlaatluuchtventilator brengt geen correcte communicatie tot stand of geeft een onjuiste waarde. Controleer of de sensor is aangesloten op de aansluiting op de IQlogic-regelaar. Afhankelijk van de luchtrichting is de sensor aangesloten op de aansluiting gemarkeerd met "Sensor 3" (de sensor aan de linkerkant) of "Sensor 4" (de sensor aan de rechterkant). Voor de GOLD RX kan de sensor ook worden gebruikt als een temperatuuralarm en na de inlaatluuchtventilator zijn geplaatst. 3 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
10:3	138	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT Uitlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten. Controleer of de sensor is aangesloten op de aansluiting op de IQlogic-regelaar. Afhankelijk van de luchtrichting is de sensor aangesloten op de aansluiting gemarkeerd met "Sensor 1" (de sensor aan de linkerkant) of "Sensor 2" (de sensor aan de rechterkant). 3 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
10:4	139	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE DEFECT (GOLD RX/PX/CX) De temperatuursensor in de ingang van de uitlaatluuchtventilator brengt geen correcte communicatie tot stand of geeft een onjuiste waarde. Controleer of de sensor is aangesloten op de aansluiting op de IQlogic-regelaar. Afhankelijk van de luchtrichting is de sensor aangesloten op de aansluiting gemarkeerd met "Sensor 3" (de sensor aan de rechterkant) of "Sensor 4" (de sensor aan de linkerkant). 3 seconden alarmvertraging. GOLD RX Afvoerluchtregeling is geselecteerd, maar de temperatuursensor in de afvoerlucht is defect of is niet aangesloten.	B	0 ³⁾	1
10:5	140	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR ONTDOOIEN WARMTE-WISSELAAR DEFECT Temperatuursensor voor ontdooien warmtewisselaar is defect. Controleer of de sensor is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
10:6	141	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE IN SD LUCHTBEHANDELINGSUNIT DEFECT De temperatuursensor in de ingang van de uitlaatluuchtventilator brengt geen correcte communicatie tot stand of geeft een onjuiste waarde. Controleer of de sensor (aangesloten via een kabeladapter) correct is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. Controleer ook de juiste aansluiting van de kabel tussen de kabeladapter. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
10:7	142	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHTKANAAL DEFECT De externe temperatuursensor in het uitlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten. Controleer of de sensor is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
10:10	145	TEMPERATUURSENSOR BUITENLUCHT DEFECT Buitentemperatuursensor is defect of niet aangesloten. Controleer of de sensor is aangesloten op de aansluiting op de IQlogic-regelaar. Afhankelijk van de luchtrichting is de sensor aangesloten op de aansluiting gemarkeerd met "Sensor 1" (de sensor aan de linkerkant) of "Sensor 2" (de sensor aan de rechterkant). 3 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
Alarmgroep 11: Externe temperatuursensoren					
11:1	151	SENSOR 1 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 1 is defect of niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 1 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschake- laars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiting. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
11:2	152	SENSOR 2 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 2 is defect of is niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 2 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschake- laars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiting. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
11:3	153	SENSOR 3 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 3 is defect of is niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 3 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschake- laars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiting. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
11:4	154	SENSOR 4 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 4 is defect of is niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 4 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschake- laars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiting. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
11:5	155	SENSOR 5 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 5 is defect of niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 5 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschake- laars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiting. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
11:6	156	SENSOR 6 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 6 is defect of is niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 6 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschake- laars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiting. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
11:7	157	SENSOR 7 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 7 is defect of is niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 7 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiting. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
11:8	158	SENSOR 8 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 8 is defect of is niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de ruimtesensor is ingesteld op positie 8 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiting. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
11:9	159	SENSOR A BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor A is defect of niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de sensor is ingesteld op positie A en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiting. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
11:10	160	SENSOR B BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor B is defect of niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de sensor is ingesteld op positie B en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiting. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
11:11	161	SENSOR C BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor C is defect of niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de sensor is ingesteld op positie C en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiting. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
11:12	162	SENSOR D BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor D is defect of niet aangesloten. Controleer of de functieschakelaar op de sensor is ingesteld op positie D en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Voor meerdere aangesloten sensoren: controleer of de functieschakelaars niet in dezelfde positie zijn ingesteld en controleer of de kabels correct zijn aangesloten tussen de sensor en aansluiting. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
11:13	163	COMMUNICATIEFOUT KAMERTEMPERATUUR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdsduur geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface. 5 minuten alarmvertraging (instelbaar).	B	0 ³⁾	1

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
11:14	164	Xzone, COMMUNICATIEFOUT KAMERTEMPERATUUR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface. 5 minuten alarmvertraging (instelbaar).	B	0 ³⁾	1
11:15	165	COMMUNICATIEFOUT BUITENTEMPERATUUR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface. 5 minuten alarmvertraging (instelbaar).	B	0 ³⁾	1
Alarmgroep 12: AHU, temperatuurverschil					
12:1	166	TEMPERATUUR INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGREN De inlaatluichttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder het ingestelde instelpunt (ERS, ORS en inlaatluichtregeling) of heeft langer dan 20 minuten afgeweken van het huidige instelpunt van de inlaatluichtregelaar (voor uitlaatluichtregeling). Alarmgrens 5 K (instelbaar). Controleer de juiste werking van warmtewisselaars en eventuele naverwarmers. Controleer ook of de bovenstaande eenheden zijn berekend voor het huidige instelpunt.	A	1 ³⁾	0
12:2	167	TEMPERATUUR INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGREN De inlaatluichttemperatuur ligt langer dan 20 minuten boven het ingestelde instelpunt (ERS, ORS en inlaatluichtregeling) of heeft langer dan 20 minuten afgeweken van het huidige instelpunt van de inlaatluichtregelaar (voor uitlaatluichtregeling). Alarmgrens 7 K (instelbaar). Controleer of de koeling is berekend voor de huidige bedrijfsstand en het huidige instelpunt.	B	0 ³⁾	0
12:6	171	TEMPERATUUR UITLAATLUCHT ONDER ALARMGREN De uitlaatluichttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder de ingestelde alarmgrens. Alarmgrens 12 °C (instelbaar).	A	1 ³⁾	0
12:11	176	TEMPERATUURBEVEILIGING ONDER ALARMGREN De waarde van de temperatuurbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens. Alarmgrens 7 °C (instelbaar). Controleer de juiste werking van warmtewisselaars en eventuele naverwarmers. Controleer ook of de bovenstaande eenheden zijn berekend voor het huidige instelpunt. 30 seconden alarmvertraging (instelbaar).	A	1 ³⁾	0
12:13	178	RENDEMENT WARMTEWISSELAAR ONDER ALARMGREN Het rendement van de warmtewisselaar ligt méér dan 2 minuten onder de ingestelde alarmgrens. Controleer de werking van de warmtewisselaar. GOLD RX: controleer of de riemen van de warmtewisselaar niet glijden. GOLD PX: controleer de klepfuncties, zodat alle kleppen en actuators goed werken. GOLD CX/SD: controleer de kleppen en pompen. Controleer de positie van de sensoren, zodat de luchtrichting niet wordt beïnvloed door de rendementmeting. Alarmgrens rendement 50% (instelbaar). Het alarm is geblokkeerd voor ontdooien.	B	0 ³⁾	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
Alarmgroep 13: Vochtigheid/VOC					
13:1	181	BEVOCHTIGING, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 4 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 4 voor vochtigheid. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 4 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
13:2	182	VOCHTSENSOR INLAATLUCHT DEFECT De vochtsensor in het inlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
13:3	183	VOCHTSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT De vochtsensor in het uitlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
13:4	184	VOCHTSENSOR AFVOERLUCHT DEFECT De vochtsensor in het afvoerluchtkanaal is defect of is niet aangesloten. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
13:5	185	VOCHTSENSOR BUITEN DEFECT De vochtsensor in het buitenluchtkanaal is defect of niet aangesloten. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
13:6	186	VOCHTSENSOR RUIMTE DEFECT De vochtsensor in de ruimte is defect of niet aangesloten. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
13:9	189	ALARMUITGANG BEVOCHTIGER GEACTIVEERD De bevochtiger heeft alarmuitgang geactiveerd. Controleer klemmenstrook 11-12 op de I/O-module met de functieschakelaar in positie 4. Controleer of de alarminstelling overeenkomt met de huidige functie (gesloten, open, schakelaar). 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	0
13:11	191	COMMUNICATIEFOUT VOC-SENSOR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de VOC-sensor. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Controleer de polariteit van eventuele verlengkabels. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
13:12	192	VOC-SENSOR, INTERNE COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de VOC-sensor. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. De interne communicatie in de sensor werkt niet. Vervang de sensor. 60 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
13:13	193	VOC-SENSOR, INTERNE FOUT VOC-sensor defect. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. Het meetelement in de sensor is defect. Vervang de sensor. 60 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
13:14	194	VOC-SENSOR, NIVEAU ONDER /BOVEN INSTELPUNT ALARMGREN De VOC-sensor heeft een niveau geregistreerd dat langer dan 60 seconden onder of boven het instelpunt van de alarmgrens lag. Fabrieksinstelling 450 ppm en 10.000 ppm (instelbaar).	B	0 ³⁾	1
Alarmgroep 14: Reserve					
Alarmgroep 15: Platenwisselaar					
15:1	211	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 2 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 2 voor de platenwisselaar. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 2 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾⁴⁾	1
15:2	212	PLATENWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT Temperatuursensor 1 voor vorstbeveiliging in warmtewisselaarkast is defect of is niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 7-8 op I/O-module 2. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. Bruin = 7- en Wit = 8S 3 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾⁴⁾	1
15:3	213	PLATENWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT Temperatuursensor 2 voor vorstbeveiliging in warmtewisselaarkast is defect of is niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 5-6 op I/O-module 2. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. Bruin = 5- en Wit = 6S 3 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾⁴⁾	1
15:4	214	PLATENWISSELAAR, REGELKLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator voor platenwisselaar is defect. Het feedbacksignaal wijkt af van het regelsignaal. Controleer klemmenstrook 2(Y) en 4(U) op I/O-module 2. Controleer of de klep niet blijft hangen en of de actuator niet op de klepas glijdt. 10 minuten alarmvertraging.	A	0 ³⁾⁴⁾	0
15:7	217	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 3 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor de platenwisselaar. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 3 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾⁴⁾	1
15:8	218	PLATENWISSELAAR, CONTROLE BYPASS-KLEP 2A GEACTIVEERD De controle voor de bypass-klep naar de platenwisselaar is geactiveerd. Het feedbacksignaal wijkt af van het regelsignaal. Controleer klemmenstrook 4(Y) en 12(U) op I/O-module 3. Controleer of de klep niet blijft hangen en of de actuator niet op de klepas glijdt. 10 minuten alarmvertraging.	A	0 ³⁾⁴⁾	0

Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
15:9	219	PLATENWISSELAAR, CONTROLE KLEP 3A GEACTIVEERD De controle voor de sectieklep 1 naar de platenwisselaar is geactiveerd. Het feedbacksignaal wijkt af van het regelsignaal. Controleer klemmenstrook 8(Y) en 16(U) op I/O-module 3. Controleer of de klep niet blijft hangen en of de actuator niet op de klepas glijdt. 10 minuten alarmvertraging.	A	0 ³⁾⁴⁾	0
15:10	220	PLATENWISSELAAR, CONTROLE KLEP 1A GEACTIVEERD De controle voor de sectieklep 2 naar de platenwisselaar is geactiveerd. Het feedbacksignaal wijkt af van het regelsignaal. Controleer klemmenstrook 6(Y) en 14(U) op I/O-module 3. Controleer of de klep niet blijft hangen en of de actuator niet op de klepas glijdt. 10 minuten alarmvertraging.	A	0 ³⁾⁴⁾	0
15:11	221	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 3 De regelenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor de platenwisselaar. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 3 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾⁴⁾	1
15:12	222	PLATENWISSELAAR, CONTROLE BYPASS-KLEP GEACTIVEERD De controle voor de bypass-klep naar de platenwisselaar is geactiveerd. Het feedbacksignaal wijkt af van het regelsignaal. Controleer klemmenstrook 2(Y) en 4(U) op I/O-module 3. Controleer of de klep niet blijft hangen en of de actuator niet op de klepas glijdt. 10 minuten alarmvertraging.	A	0 ³⁾⁴⁾	0
15:13	223	TEGENSTROOMPLATENWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARM- GRENS Er moest 2 uur lang voortdurend volledig ontdooid worden. Controleer de druksensor om zeker te weten dat de slangaansluitingen juist zijn en dat er geen vocht in de slangen komt. Het alarm kan optreden tijdens extreme bedrijfsomstandigheden met een hoge vochtigheid in de uitlaatlucht gecombineerd met een zeer lage buitentemperatuur.	B	1 ³⁾⁴⁾	0
15:14	224	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT ONTDOOIDRUKSENSOR C De regelenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met ontdooisensor C voor de platenwisselaar. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie C en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 minuten alarmvertraging.	B	0	1
15:15	225	PLATENWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARMGRENS Er is gedurende 144 minuten continu behoefte geweest aan ontdooien boven 95%. Controleer de druksensor om zeker te weten dat de slangaansluitingen juist zijn en dat er geen vocht in de slangen komt. Het alarm kan optreden tijdens extreme bedrijfsomstandigheden met een hoge vochtigheid in de uitlaatlucht gecombineerd met een zeer lage buitentemperatuur.	B	1	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
Alarmgroep 16: Twincoilwisselaars					
16:1	226	TWINCOILWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 1 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 1 voor de platenwisselaar. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 1 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾⁴⁾	1
16:2	227	TWINCOILWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR DEFECT De temperatuursensor van het leidingwerk van het twincoilsysteem voor de vorstbescherming is defect of is niet aangesloten. Voor drukgeregelde pomp: Controleer klemmenstrook 11-12 op I/O-module C. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. Voor pomp met constant toerental: Controleer klemmenstrook 7-8 op I/O-module 1. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾⁴⁾	1
16:3	228	TWINCOILWISSELAAR, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator van de twincoilwisselaar. Het responssignaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. 10 minuten alarmvertraging.	A	0 ³⁾⁴⁾	0
16:4	229	TWINCOILWISSELAAR, POMPCONTROLE GEACTIVEERD Er wordt geen bedrijfsindicatie vanaf de pomp verkregen. Voor drukgeregelde pomp: Controleer klemmenstrook 17-18 op I/O-module C. Voor pomp met constant toerental: Controleer klemmenstrook 11-12 op I/O-module 1. 20 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾⁴⁾	0
16:5	230	TWINCOILWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE C De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module C voor de twincoilwisselaar. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie C en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	1
16:6	231	TWINCOILWISSELAAR, DRUKSENSOR DEFECT De druksensor voor de twincoilwisselaar is defect of is niet aangesloten. Controleer de klemmenstrook. 10 minuten alarmvertraging.	A	1	1
16:7	232	TWINCOILWISSELAAR, LAGE DRUK KOUEDRAGERECIRCUIT Drukmeter registreert een te lage druk. Controleer de klemmenstrook. Controleer of het hydronische circuit correct wordt ontlucht en of er sprake is van lekkage. 5 minuten alarmvertraging.	A	1	0
16:8	233	TWINCOILWISSELAAR, DRUK ONDER ALARMGRENSEN Vloeistofdruksensor registreert een te lage druk. Controleer de klemmenstrook. Controleer of het hydronische circuit correct wordt ontlucht en of er sprake is van lekkage. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
Alarmgroep 17: Warmtewielwisselaar					
17:1	241	WARMTEWIELWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregelaar van de warmtewielwisselaar. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾⁴⁾	1
17:2	242	WARMTEWIELWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT ONTDOOIDRUK-SENSOR 7 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met druksensor 7 van de warmtewisselaar. Geldt alleen bij ontgooien. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 7 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
17:3	243	WARMTEWIELWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARMGREN Er is gedurende 144 minuten continu behoefte geweest aan ontgooien boven 95%. Controleer de druksensor om zeker te weten dat de slangaansluitingen juist zijn en dat er geen vocht in de slangen komt. Het alarm kan optreden tijdens extreme bedrijfsomstandigheden met een hoge vochtigheid in de uitlaatlucht gecombineerd met een zeer lage buitentemperatuur.	B	1 ³⁾⁴⁾	0
17:4	244	WARMTEWIELWISSELAAR, SNELHEIDSCONTROLE GEACTIVEERD Impulsen van controle rotatie naar warmtewisselaar blijven uit. Controleer of de aandrijfriem naar de warmtewisselaar niet uitloopt of glijdt. Controleer of de sensor een puls ontvangt en pas indien nodig de afstand tussen de sensor en de metalen clip aan. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:5	245	WARMTEWIELWISSELAAR, OVERSTROOM MOTORREGELAAR Motorregelaar warmtewisselaar heeft te hoge stroom naar de aandrijfmotor gedetecteerd. Controleer de instellingen voor de regelparameters, aangezien dit alarm kan optreden als warmtewisselaars uit zichzelf zijn gaan schommelen en frequent starten en stoppen veroorzaakt. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:6	246	WARMTEWIELWISSELAAR, TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Lage voedingsspanning naar de motorregelaar van de warmtewielwisselaar. Controleer de inkomende spanning naar de luchtbehandelingsunit en de uitgaande spanning vanuit de transformator. De spanning mag niet lager worden dan 36 V -10%. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:7	247	WARMTEWIELWISSELAAR, TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Hoge voedingsspanning naar de motorregelaar van de warmtewielwisselaar. Controleer de inkomende spanning naar de luchtbehandelingsunit en de uitgaande spanning vanuit de transformator. De spanning mag niet hoger worden dan 36 V +15%. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
17:8	248	WARMTEWIELWISSELAAR, TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGE- LAAR Hoge temperatuur (90 °C) in de motorregelaar van de warmtewielwis- selaar. Het alarm kan zijn veroorzaakt door een hoge omgevingstemperatuur in het afstandstuk voor de regelaar van de wisselaar. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:9	249	WARMTEWIELWISSELAAR, STARTFOUT MOTORREGELAAR Aandrijfmotor draait niet bij het opstarten. Controleer of de rotor niet is blijven hangen en of er geen vorst is gevormd op de galonafdichting met vinylcoating. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:10		WARMTEWIELWISSELAAR, INTERNE FOOT MOTORREGELSYSTEEM Interne fout. Vervang de motorregelaar. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarm- voorwaarden van de motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:11		WARMTEWIELWISSELAAR, FASEFOOT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar. Er ontbreekt een fase tussen de motor- regelaar en motor. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:12		WARMTEWIELWISSELAAR, FOOT INTERN GEHEUGEN MOTORREGE- LAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar. Ernstige fout in de elek- tronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:13		WARMTEWIELWISSELAAR, STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroomreducering in motorregelaar. Het alarm treedt op om een over- stroomalarm te voorkomen. Het alarm wordt geactiveerd 60 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:14		WARMTEWIELWISSELAAR, FOOT INTERNE COMMUNICATIE MOTOR- REGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geacti- veerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
17:15		WARMTEWIELWISSELAAR, COMMUNICATIEFOOT I/O-MODULE De motorregelaar van de warmtewielwisselaar kan geen juiste com- municatie tot stand brengen met de interne I/O-module. Vervang de motorregelaar. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾⁴⁾	0
Alarmgroep 18: AYC					
18:1	256	AYC, COMMUNICATIEFOOT I/O-MODULE 7 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 7 voor AYC. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 7 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic- regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
18:2	257	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Verwarmingstemperatuursensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 9-10 op I/O-module 7. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1

Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
18:3	258	AYC-VERWARMEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, warm water. Het respons signaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. Controleer klemmenstrook 2(Y) en 6(U) op I/O-module 7. 10 minuten alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
18:4	259	AYC-VERWARMEN, POMPCONTROLE GEACTIVEERD De pomp verwarmd water is defect. Controleer klemmenstrook 5-6 op I/O-module 7. 20 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	0
18:5	260	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARM- GRENS De temperatuur van het verwarmde water ligt langer dan 30 minuten onder het ingestelde instelpunt. Alarmgrens 5 K (instelbaar). Controleer de juiste werking van het verwarmingscircuit. Controleer ook of de bovenstaande eenheden zijn berekend voor het huidige instelpunt.	A	0 ³⁾	0
18:6	261	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUUR BOVEN INSTELPUNT ALARM- GRENS 5) De temperatuur van het verwarmde water ligt langer dan 30 minuten boven het ingestelde instelpunt. Alarmgrens 7 K (instelbaar). Controleer de juiste werking van het verwarmingscircuit en controleer of de klep goed werkt.	B	0 ³⁾	0
18:9	264	AYC-KOELEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Temperatuursensor voor de AYC-functie (All Year Comfort) koelen is defect of is niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 11-12 op I/O-module 7. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
18:10	265	AYC-KOELEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, koelwater. Het respons signaal van de klepactuator wijkt af van het uitgaande regelsignaal. Controleer klemmenstrook 4(Y) en 8(U) op I/O-module 7. 10 minuten alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
18:11	266	AYC-KOELEN, POMPCONTROLE GEACTIVEERD De pomp gekoeld water is defect. Controleer klemmenstrook 17-18 op I/O-module 7. 20 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	0
18:12	267	AYC-KOELEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De temperatuur van het gekoelde water ligt langer dan 30 minuten onder het ingestelde instelpunt. Alarmgrens 7 K (instelbaar). Controleer de juiste werking van het koelcircuit en controleer of de klep goed werkt.	A	0 ³⁾	0
18:13	268	AYC-KOELEN, TEMPERATUUR BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS 5) De temperatuur van het gekoelde water ligt langer dan 30 minuten boven het ingestelde instelpunt. Alarmgrens 5 K (instelbaar). Controleer de juiste werking van het koelcircuit. Controleer ook of de bovenstaande eenheden zijn berekend voor het huidige instelpunt.	B	0 ³⁾	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
Alarmgroep 19: Warmtewielwisselaar, Air Quality Control					
19:1		WARMTEWIELWISSELAAR, AIR QUALITY CONTROL DRUKSENSOR E COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de druksensor. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie E en of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
19:2		WARMTEWIELWISSELAAR, AIR QUALITY CONTROL ONDER INSTELPUNT ALARMGRENSEN De druk heeft langer dan 60 minuten onder 0 Pa gelegen. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de drukmeting correct zijn. Controleer of de klep volledig open is en of er extra inregelplaten nodig zijn.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
19:3		WARMTEWIELWISSELAAR, CONTROLE REGELKLEP AIR QUALITY CONTROL GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. De positie van de klepmotor komt niet overeen met het regelsignaal. Controleer klemmenstrook 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) en 38 (U) op de IQlogic-regelaar. 10 minuten alarmvertraging	B	0 ³⁾	0
Alarmgroep 20: Reserve					
Alarmgroep 21: COOL DX					
21:1	301	COOL DX, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 2 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 2 voor de COOL DX. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 2 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
21:2	302	COOL DX, LAGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 1 DEFECT Lagedruksensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 8 (zwart), 15 (groen) en 16 (wit) op I/O-module 2. 5 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	0 ³⁾	1
21:3	303	COOL DX, LAGE DRUK COMPRESSOR 1 ONDER ALARMGRENSEN De lagedruksensor meet een lagere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens. Controleer de instelling van de alarmgrens. Het alarm kan optreden bij een laag inlaatluchtdebiet. Controleer op mogelijke lekkage van koelmiddel. 5 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
21:4	304	COOL DX, HOGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 1 DEFECT Hogedruksensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 6 (zwart), 13 (groen) en 14 (wit) op I/O-module 2. 5 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	0 ³⁾	1
21:5	305	COOL DX, HOGE DRUK COMPRESSOR 1 BOVEN ALARMGRENSEN De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens. Controleer de instelling van de alarmgrens. Het alarm kan optreden bij een laag uitlaatluchtdebiet en/of een hoge uitlaatluchttemperatuur. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
21:6	306	COOL DX, CONTROLE COMPRESSOR 1 GEACTIVEERD Controle van compressor is defect. Controleer de schakelaarrespons op klemmenstrook 35-36. De hogedrukschakelaar is geactiveerd. De hogedrukschakelaar moet handmatig worden gereset. 20 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
21:7	307	COOL DX, FOUT BIJ HERSTARTEN COMPRESSOR 1 Herstarten van compressor lukt niet. De fout kan zijn ontstaan tijdens frequent starten en stoppen van de compressor door een lage of hoge druk in het koelcircuit. Controleer de hoeveelheid koelmiddel, controleer of het uitlaatlucht- of inlaat- luchtdebiet niet te laag is en controleer of de omgevingstemperatuur te hoog is. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	0
21:8	308	COOL DX, LAGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 2 DEFECT Lagedruksensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 4 (zwart), 11 (groen) en 12 (wit) op I/O- module 2. 5 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	0 ³⁾	1
21:9	309	COOL DX, LAGE DRUK COMPRESSOR 2 ONDER ALARMGREN De lagedruksensor meet een lagere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens. Controleer de instelling van de alarmgrens. Het alarm kan optreden bij een laag inlaatluchtdebiet. Controleer op mogelijke lekkage van koelmiddel. 5 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
21:10	310	COOL DX, HOGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 2 DEFECT Hogedruksensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 2 (zwart), 9 (groen) en 10 (wit) op I/O- module 2. 5 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	0 ³⁾	1
21:11	311	COOL DX, HOGE DRUK COMPRESSOR 2 BOVEN ALARMGREN De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens. Controleer de instelling van de alarmgrens. Het alarm kan optreden bij een laag uitlaatluchtdebiet en/of een hoge uitlaatluchttemperatuur. 3 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	0 ³⁾	0
21:12	312	COOL DX, CONTROLE COMPRESSOR 2 GEACTIVEERD Controle van compressor is defect. Controleer de schakelaarrespons op klemmenstrook 37-38. De hoge- drukschakelaar is geactiveerd. De hogedrukschakelaar moet handma- tig worden gereset. 20 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	0
21:13	313	COOL DX, FOUT BIJ HERSTARTEN COMPRESSOR 2 Herstarten van compressor lukt niet. De fout kan zijn ontstaan tijdens frequent starten en stoppen van de compressor door een lage of hoge druk in het koelcircuit. Controleer de hoeveelheid koelmiddel, controleer of het uitlaatlucht- of inla- luchtdebiet niet te laag is en controleer of de omgevingstemperatuur te hoog is. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	0
21:14	314	COOL DX, TEMPERATUURSENSOR BUITENLUCHT DEFECT Buitentemperatuursensor is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 23-24 op I/O-module 2. Controleer of de sensor met de juiste polariteit is aangesloten. 3 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
21:15	315	COOL DX, FOUT IN FASESEQUENTIE/VOEDINGSSPANNING ONTBREEKT Beveiliging fasesequentie voor voedingsspanning COOL DX is geacti- veerd. Het alarm treedt op als de voedingsspanning naar de COOL DX is on- derbroken. Bij een fout in de fasesequentie moeten de fasen worden verwisseld. 5 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
Alarmgroep 22: Reserve					
Alarmgroep 23: SMART Link					
23:1	331	SMART Link, COMMUNICATIEFOUT Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communi- catie tot stand met de koeler/warmtepomp. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-rege- laar. 30 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
23:2	332	SMART Link, ALARMNIVEAU 1 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 1. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
23:3	333	SMART Link, ALARMNIVEAU 2 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 2. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
23:4	334	SMART Link, ALARMNIVEAU 3 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 3. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
23:10	340	AQUA Link, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 5 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 5, AQUA Link. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 5 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic- regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
23:11	341	AQUA Link, POMPCONTROLE GEACTIVEERD Pomp naar AQUA Link is defect. Controleer klemmenstrook 11-12 op I/O-module 5. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
Alarmgroep 24: SMART Link DX					
24:1	346	SMART Link 1, communicatiefout De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 1. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-rege- laar. 30 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
24:2	347	SMART Link 1, alarm geactiveerd Koeler 1 defect. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
24:4	349	SMART Link 2, communicatiefout De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 2. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-rege- laar. 30 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
24:5	350	SMART Link 2, alarm geactiveerd Koeler 2 defect. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
24:7	352	SMART Link 3, communicatiefout De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 3. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. 30 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
24:8	353	SMART Link 3, alarm geactiveerd Koeler 3 defect. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
24:10	355	SMART Link 4, communicatiefout De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 4. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. 30 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
24:11	356	SMART Link 4, alarm geactiveerd Koeler 4 defect. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
24:13	358	SMART Link, toevoerluchtalarm luchtstroom onder alarmgrens Het toevoerluchtalarm luchtstroom onder alarmgrens is geactiveerd. Pas het inlaatluchtdebiet zo aan dat het boven de alarmgrens ligt. 10 minuten alarmvertraging.	A	0	1
Alarmgroep 25: SMART Link+					
25:1		SMART LINK+, KOELCIRCUIT A COMMUNICATIEFOUT Communicatiealarm voor SMART Link+ koelcircuit A. Controleer of constant de juiste informatie wordt weggeschreven naar de bijbehorende registers.	A	0 ³⁾	1
25:2		SMART LINK+, KOELCIRCUIT B COMMUNICATIEFOUT Communicatiealarm voor SMART Link+ koelcircuit B. Controleer of constant de juiste informatie wordt weggeschreven naar de bijbehorende registers.	A	0 ³⁾	1
25:3		SMART LINK+, VERWARMINGSCIRCUIT A COMMUNICATIEFOUT Communicatiealarm voor SMART Link+ verwarmingscircuit A. Controleer of constant de juiste informatie wordt weggeschreven naar de bijbehorende registers.	A	0 ³⁾	1
25:4		SMART LINK+, VERWARMINGSCIRCUIT B COMMUNICATIEFOUT Communicatiealarm voor SMART Link+ verwarmingscircuit B. Controleer of constant de juiste informatie wordt weggeschreven naar de bijbehorende registers.	A	0 ³⁾	1
Alarmgroep 26: Voorfilter					
26:1	376	VOORFILTER, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDUKSENSOR 8 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het inlaatluchtvoorfilter. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 8 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
26:2	377	VOORFILTER, INLAATLUCHT VUIJL De druk over het inlaatluchtvoorfilter ligt langer dan 10 minuten boven de ingestelde alarmgrens. Vervangen door een nieuw filter. Als het filter schoon lijkt, controleert u of de drukslangen correct zijn aangesloten en of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 8.	B	0 ³⁾	0

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
26:7	382	VOORFILTER, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDRIKSENSOR 9 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het uitlaatluchtvoorfilter. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 9 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
26:8	383	VOORFILTER, UITLAATLUCHT VUIL De druk over het uitlaatluchtvoorfilter ligt langer dan 10 minuten boven de ingestelde alarmgrens. Vervangen door een nieuw filter. Als het filter schoon lijkt, controleert u of de drukslangen correct zijn aangesloten en of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 9.	B	0 ³⁾	0
Alarmgroep 27: AHU, interne filters					
27:1	391	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDRIKSENSOR 3/4 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het AHU-inlaatluchtfilter. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 3 (het inlaatluchtfilter rechts van de luchtbehandelingsunit) of is ingesteld op positie 4 (het inlaatluchtfilter links van de luchtbehandelingsunit) en of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
27:2	392	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, INLAATLUCHT VUIL De druk over het inlaatluchtfilter van de luchtbehandelingsunit ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens. Vervangen door een nieuw filter. Als het filter schoon lijkt, controleert u of de drukslangen correct zijn aangesloten.	B	0 ³⁾	0
27:7	397	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDRIKSENSOR 3/4 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het AHU-uitlaatluchtfilter. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 3 (het uitlaatluchtfilter links van de luchtbehandelingsunit) of is ingesteld op positie 4 (het uitlaatluchtfilter rechts van de luchtbehandelingsunit) en of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
27:8	398	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, UITLAATLUCHT VUIL De druk over het uitlaatluchtfilter van de luchtbehandelingsunit ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens. Vervangen door een nieuw filter. Als het filter schoon lijkt, controleert u of de drukslangen correct zijn aangesloten.	B	0 ³⁾	0
Alarmgroep 28: Eindfilter					
28:1	406	EINDFILTER, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDRIKSENSOR A De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het eindfilter inlaatlucht. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie A en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
28:2	407	EINDFILTER, INLAATLUCHT VUIL De druk over het eindfilter inlaatlucht ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens. Vervangen door een nieuw filter. Als het filter schoon lijkt, controleert u of de drukslangen correct zijn aangesloten.	B	0 ³⁾	0

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
Alarmgroep 29: Energiecontrole					
29:1	421	ENERGIECONTROLE PULSTELLER COMMUNICATIEFOUT De pulsteller is defect of niet aangesloten. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
Alarmgroep 30: Debietmeting					
30:1	436	LUCHTDEBIETMETING, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDRIK-SENSOR 1/2 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de debietdruksensor in de inlaatlucht. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 1 (de inlaatluchtventilator links van de luchtbehandelingsunit) of is ingesteld op positie 2 (de inlaatluchtventilator rechts van de luchtbehandelingsunit) en of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
30:2	437	LUCHTDEBIETMETING, INLAATLUCHTDEBIET ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS Het inlaatluchtdebiet heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen. Controleer of er geen kleppen of andere dingen zorgen voor een abnormaal hoge drukval in het kanaalsysteem. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de debietmeting correct zijn. Controleer of de waarde voor het debietinstelpunt niet is ingesteld op een hogere waarde dan de ventilator kan leveren (de snelheid van de ventilator geeft 100% aan op het debietdisplay van de handterminal).	B	0 ³⁾	0
30:3	438	LUCHTDEBIETMETING, INLAATLUCHTDEBIET BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS Het inlaatluchtdebiet heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de debietmeting correct zijn.	B	0 ³⁾	0
30:6	441	LUCHTDEBIETMETING, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDRIK-SENSOR 1/2 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de debietdruksensor in de uitlaatlucht. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 1 (de uitlaatluchtventilator rechts van de luchtbehandelingsunit) of is ingesteld op positie 2 (de uitlaatluchtventilator links van de luchtbehandelingsunit) en of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
30:7	442	LUCHTDEBIETMETING, UITLAATLUCHTDEBIET ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS Het uitlaatluchtdebiet heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen. Controleer of er geen kleppen of andere dingen zorgen voor een abnormaal hoge drukval in het kanaalsysteem. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de debietmeting correct zijn. Controleer of de waarde voor het debietinstelpunt niet is ingesteld op een hogere waarde dan de ventilator kan leveren (de snelheid van de ventilator geeft 100% aan op het debietdisplay van de handterminal).	B	0 ³⁾	0
30:8	443	LUCHTDEBIETMETING, UITLAATLUCHTDEBIET BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS Het uitlaatluchtdebiet heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de debietmeting correct zijn.	B	0 ³⁾	0

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
30:11	446	LUCHTDEBIETMETING, COMMUNICATIEFOUT LEKVERLIESREGELING DRUKSENSOR B De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van de doorblaassectie warmtewisselaar. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie B en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. Controleer of de druksensor van het juiste type is (gemarkeerd met ± 1000 Pa). 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
Alarmgroep 31: Drukregeling					
31:1	451	DRUKREGELING, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDUKSENSOR 5 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de kanaaldruksensor, inlaatlucht. Geldt alleen voor drukregeling van de inlaatlucht. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 5 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
31:2	452	DRUKREGELING, DRUK INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARM-GRENS De kanaaldruk heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten). Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. + moet zijn aangesloten op het inlaatluchtkanaal en – moet de luchtdruk meten. Controleer of de waarde voor het drukinstelpunt niet is ingesteld op een hogere waarde dan de ventilator kan leveren (de snelheid van de ventilator geeft 100% aan op het debietdisplay van de handterminal).	B	0 ³⁾	0
31:3	453	DRUKREGELING, DRUK INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARM-GRENS De kanaaldruk van de inlaatlucht heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten). Controleer of er geen kleppen of andere dingen zorgen voor een abnormaal hoge drukval in het kanaalsysteem. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. + moet zijn aangesloten op het inlaatluchtkanaal en – moet de luchtdruk meten. Controleer of de waarde voor het drukinstelpunt niet is ingesteld op een lagere waarde dan de ventilator kan leveren of dan waarvoor het kanaalsysteem is ontworpen.	B	0 ³⁾	0
31:6	456	DRUKREGELING, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDUKSENSOR 6 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de kanaaldruksensor in de uitlaatlucht. Geldt alleen voor drukregeling van de uitlaatlucht. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 6 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
31:7	457	DRUKREGELING, DRUK UITLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARM-GRENS De kanaaldruk van de uitlaatlucht heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten). Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. - moet zijn aangesloten op het uitlaatluchtkanaal en + moet de luchtdruk meten. Controleer of de waarde voor het drukinstelpunt niet is ingesteld op een hogere waarde dan de ventilator kan leveren (de snelheid van de ventilator geeft 100% aan op het debietdisplay van de handterminal).	B	0 ³⁾	0

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
31:8	458	DRUKREGELING, DRUK UITLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARM-GRENS De kanaaldruk van de uitlaatlucht heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten). Controleer of er geen kleppen of andere dingen zorgen voor een abnormaal hoge drukval in het kanaalsysteem. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. - moet zijn aangesloten op het uitlaatluchtkanaal en + moet de luchtdruk meten. Controleer of de waarde voor het drukinstelpunt niet is ingesteld op een lagere waarde dan de ventilator kan leveren of dan waarvoor het kanaalsysteem is ontworpen.	B	0 ³⁾	0
Alarmgroep 32: ReCO₂/Intermitterende nachtverwarming					
32:1	466	ReCO ₂ , COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 0 De regelenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 0. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 0 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
32:2	467	ReCO ₂ , COMMUNICATIEFOUT DRUKSENSOR 0 De regelenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de druksensor. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 0 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
32:3	468	ReCO ₂ , INTERMITTERENDE NACHTVERWARMING, CONTROLE REGELKLEP RECIRCULATIE GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. Het uitgaande positie signaal vanuit de klep is niet gelijk aan het ingaande regelsignaal. Controleer klemmenstrook 35 (G), 36 (GO), 37 (Y) en 38 (U) op de IQlogic-regelaar. 10 minuten alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
32:4	469	ReCO ₂ , CONTROLE REGELKLEP BUITENLUCHT GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. Het uitgaande positie signaal vanuit de klep is niet gelijk aan het ingaande regelsignaal. Controleer klemmenstrook 2 (Y) en 4 (U) op I/O-module 0. 10 minuten alarmvertraging.	B	0 ³⁾	0
Alarmgroep 33: Service					
33:1	481	SERVICEPERIODE BOVEN ALARMGRENS De vooraf ingestelde serviceperiode is verstreken. Bij een RESET van het alarm via de handterminal komt het alarm na 7 dagen weer terug. Een nieuwe serviceperiode kan worden ingesteld en gereset onder ALARMINSTELLINGEN 12 maanden fabrieksingestelde alarmvertraging (instelbaar 1-99 maanden).	B	0 ³⁾	0
33:15	495	BLOKKERING GEACTIVEERD Neem contact op met Swegon of een vertegenwoordiger daarvan.	–	–	0 ⁶⁾
Alarmgroep 34: Externe regelingen					
34:1	496	EXTERNE REGELING, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 3 De regelenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor externe regeling. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 3 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
34:2	497	EXTERNE REGELING, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 6 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 6 voor externe regeling. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 6 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
Alarmgroep 35: Booster-verdelers					
35:1	511	BOOSTER LUCHTVERDELERS, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 8 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 8 voor Booster-verdelers. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 8 en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
Alarmgroep 36: Externe communicatie, I/O-modules					
36:1	526	EXTERNE COMMUNICATIE, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE A De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module A. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie A en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
36:2	527	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT I/O-module A, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 5-6 en de polariteit van de sensor op I/O-module A. 3 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
36:3	528	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT I/O-module A, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 7-8 en de polariteit van de sensor op I/O-module A. 3 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
36:6	531	EXTERNE COMMUNICATIE, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE B De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module B. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie B en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
36:7	532	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT I/O-module B, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 5-6 en de polariteit van de sensor op I/O-module B. 3 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
36:8	533	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT I/O-module B, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 7-8 en de polariteit van de sensor op I/O-module B. 3 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
36:11	536	EXTERNE COMMUNICATIE, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE C De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module C. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie C en of de kabel is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
36:12	537	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT I/O-module C, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 5-6 en de polariteit van de sensor op I/O-module C. 3 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
36:13	538	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT I/O-module C, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten. Controleer klemmenstrook 7-8 en de polariteit van de sensor op I/O-module C. 3 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
Alarmgroep 37: Reserve					
Alarmgroep 38-47: MIRU 1-10 ⁷⁾. Geldt voor MIRU versie 1 en 2					
38-47:1	556, 571, 586, 601, 616, 631, 646, 661, 676, 691	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie met de MIRU Control tot stand. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer of de polariteit van de klemmen in MIRU Control (A, B en GND) correct is en of het juiste Modbus-adres en de juiste Modbus-parameters zijn ingesteld in MIRU Control 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
38-47:2	557, 572, 587, 602, 617, 632, 647, 662, 677, 692	MIRU 1-10 MOTORREGELAARALARM GEACTIVEERD De MIRU-motorregelaar is geactiveerd. Groepsalarm vanuit de motorregelaar. Controleer of de aansluitspanning correct is en of alle fasen aanwezig zijn. Controleer of de motor niet overbelast is en of de luchtstroomtemperaturen niet te hoog zijn (>40 °C). 5 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
38-47:3	558, 573, 588, 603, 618, 633, 648, 663, 678, 693	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR MIRU Control-unit kan geen correcte communicatie met de motorregelaar van de dakventilator tot stand brengen. Controleer de aansluiting tussen de motorregelaar en MIRU Control en of de polariteit van de klemmen (A, B en GND) correct is. 5 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
38-47:4	559, 574, 589, 604, 619, 634, 649, 664, 679, 694	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT DRUKSENSOR 0 De MIRU Control-unit brengt geen correcte communicatie tot stand met de druksensor debietmeting van de dakventilator. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 0 en of de kabel tussen de druksensor en MIRU Control correct is aangesloten. 5 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
38-47:5	560, 575, 590, 605, 620, 635, 650, 665, 680, 695	MIRU 1-10 COMMUNICATIEFOUT DRUKREGELINGSENSOR 1 De MIRU Control-unit brengt geen correcte communicatie tot stand met de kanaal druksensor van de dakventilator. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 1 en of de kabel tussen de druksensor en MIRU Control correct is aangesloten. 5 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
38-47:6	561, 576, 591, 606, 621, 636, 651, 666, 681, 696	MIRU 1-10 TEMPERATUURSENSOR DEFECT MIRU-temperatuursensor is defect of niet aangesloten. Controleer of de sensor is aangesloten op klem 20-21. Weerstands-sensor type PT 1000. 5 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
38-47:7	562, 577, 592, 607, 622, 637, 652, 667, 682, 697	MIRU 1-10 AFWIJKING LUCHTSTROOM/DRUK VAN INSTELPUNT ALARMGRENSEN De luchtstroom/druk heeft continu meer dan 20% boven of onder het instelpunt gelegen. Controleer of de luchtslangen correct zijn aangesloten en of het kanaalsysteem en de kleppen en verder niets de luchtstroom belemmeren. Controleer of de instellingen binnen het werkbereik van de ventilator liggen. Het alarm wordt 20 minuten uitgesteld in MIRU Control. 5 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
Alarmgroep 38-40: MIRU 1-3 ⁷⁾. Geldt voor MIRU versie 3					
38:1	556	MIRU 1 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregelaar in MIRU. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer de polariteit van de klemmen in de motorregelaar en het buscircuit (A, B en GND). 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
39:1	571	MIRU 2 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregelaar in MIRU. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer de polariteit van de klemmen in de motorregelaar en het buscircuit (A, B en GND). Controleer of er een adresseringskaart is aangebracht in de regeleenheid en of de functieschakelaar op de kaart is ingesteld op positie 2. Controleer of er een jumper tussen Din1 en GND is aangesloten op de klemmen van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
40:1	586	MIRU 3 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregelaar in MIRU. Controleer of de kabel is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer de polariteit van de klemmen in de motorregelaar en het buscircuit (A, B en GND). Controleer of er een adresseringskaart is aangebracht in de regeleenheid en of de functieschakelaar op de kaart is ingesteld op positie 2. Controleer of er een jumper tussen Din2 en GND is aangesloten op de klemmen van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
38-40:4	559, 574, 589	MIRU 1-3 COMMUNICATIEFOUT DRUKSENSOR DEBIETMETING 0 GOLD brengt geen correcte communicatie tot stand met de druksensor debietmeting van de dakventilator. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 0 en of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer ook de polariteit (A, B en GND) 5 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1

Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
38-40:5	560, 575, 590	MIRU 1-3 COMMUNICATIEFOUT DRUKREGELINGSENSOR 1 GOLD brengt geen correcte communicatie tot stand met de kanaal-druksensor van de dakventilator. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie 1 en of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer ook de polariteit (A, B en GND) 5 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	1
38-40:8	563, 578, 593	MIRU 1-3 LUCHTSTROOM ONDER INSTELPUNT ALARMGREN Het debiet heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen. Controleer of er geen kleppen of andere dingen zorgen voor een abnormaal hoge drukval in het kanaalsysteem. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de debietmeting correct zijn. Controleer of de waarde voor het debietinstelpunt niet is ingesteld op een hogere waarde dan de ventilator kan leveren (de snelheid van de ventilator geeft 100% aan op de handterminal).	B	0	0
38-40:9	564, 579, 594	MIRU 1-3 LUCHTSTROOM BOVEN INSTELPUNT ALARMGREN Het debiet heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen. Controleer of slangaansluitingen en meetnippels voor de debietmeting correct zijn.	B	0	0
38-40:10	565, 580, 595	MIRU 1-3 DRUK ONDER INSTELPUNT ALARMGREN De druk heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. - moet zijn aangesloten op het uitlaatluchtkanaal en + moet de luchtdruk meten. Controleer of de waarde voor het drukinstelpunt niet is ingesteld op een hogere waarde dan de ventilator kan leveren (de snelheid van de ventilator geeft 100% aan op de handterminal).	B	0	0
38-40:11	566, 581, 596	MIRU 1-3 DRUK BOVEN INSTELPUNT ALARMGREN De druk heeft langer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen. Controleer of er geen kleppen of andere dingen zorgen voor een abnormaal hoge drukval in het kanaalsysteem. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. - moet zijn aangesloten op het uitlaatluchtkanaal en + moet de luchtdruk meten. Controleer of de waarde voor het drukinstelpunt niet is ingesteld op een lagere waarde dan de ventilator kan leveren of dan waarvoor het kanaalsysteem is ontworpen.	B	0	0

Alarmgroep 48: Reserve
Alarmgroep 49-54: Inlaatluchtventilator 1A-3B ⁸⁾

49-54:1	721, 736, 751, 766, 781, 796	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregelaar van de inlaatluchtventilator. Controleer of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. Controleer of de voeding voor de motorregelaar en of de snelkoppeling correct zijn aangesloten en of de motorbeveiliging/automatische zekering in de aansluitkast is ingeschakeld. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
49-54:2	722, 737, 752, 767, 782, 797	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B OVERSTROOM MOTORREGELAAR Hoge stroom naar motor. Controleer de belasting van de motor. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾	0

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
49-54:3	723, 738, 753, 768, 783, 798	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE LAGE SPANNING MOTORREGE- LAAR Voeding met te lage spanning. Het alarm beschermt de elektronica in de motorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanningsda- lingen optreden. Het alarm wordt geactiveerd 60 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
49-54:4	724, 739, 754, 769, 784, 799	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE SPANNING MOTORRE- GELAAR Voeding met te hoge spanning. Het alarm beschermt de elektronica in de motorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanning- spieken optreden. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
49-54:5	725, 740, 755, 770, 785, 800	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE TEMPERATUUR MOTOR- REGELAAR Hoge interne temperatuur. De interne temperatuur van de motorregelaar is hoger geworden dan 95 °C. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
49-54:6	726, 741, 756, 771, 786, 801	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STARTFOUT MOTORREGELAAR De inlaatluuchtventilator draait niet bij het opstarten, draait in de ver- keerde richting of draait te snel. Controleer of de ventilatorrotor niet wordt geblokkeerd en of er geen zelfrotatie wordt veroorzaakt door flinke tocht. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
49-54:7	727, 742, 757, 772, 787, 802	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B RIMPELSPANNINGFOUT MOTOR- REGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning. Controleer de aansluitspanning en of er geen fase ontbreekt. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geac- tiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
49-54:8	728, 743, 758, 773, 788, 803	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar. Er ontbreekt een fase tussen de motorregelaar en motor. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
49-54:9	729, 744, 759, 774, 789, 804	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FOUT INTERN GEHEUGEN MO- TORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
49-54:10	730, 745, 760, 775, 790, 805	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STROOMREDUCERING MOTOR- REGELAAR Stroom-/spanningsreducering in motorregelaar. Het alarm treedt op om een overstroomalarm te voorkomen. De rota- tiesnelheid van de ventilator is beperkt, waardoor een alarm voor laag debiet kan worden geactiveerd (alarm 30:2 of 31.2). 60 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
49-51:11	731, 746, 761	INLAATLUCHTVENTILATOR 1A-3A, FOUT INTERNE COMMUNICATIE MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
Alarmgroep 55-60: Uitlaatluchtventilator 1A-3B ⁹⁾					
55-60:1	811, 826, 841, 856, 871, 886	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregelaar van de uitlaatluchtventilator. Controleer of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. Controleer of de voeding voor de motorregelaar en of de snelkoppeling correct zijn aangesloten en of de motorbeveiliging/automatische zekering in de aansluitkast is ingeschakeld. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
55-60:2	812, 827, 842, 857, 872, 887	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE SPANNING MOTOR-REGELAAR Hoge stroom naar motor. Controleer de belasting van de motor. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:3	813, 828, 843, 858, 873, 888	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te lage spanning. Het alarm beschermt de elektronica in de motorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanningsdalingen optreden. Het alarm wordt geactiveerd 60 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:4	814, 829, 844, 859, 874, 889	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE SPANNING MOTOR-REGELAAR Voeding met te hoge spanning. Het alarm beschermt de elektronica in de motorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanningsspieken optreden. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:5	815, 830, 845, 860, 875, 890	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur. De interne temperatuur van de motorregelaar is hoger geworden dan 95 °C. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:6	816, 831, 846, 861, 876, 891	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STARTFOUT MOTORREGELAAR De uitlaatluchtventilator draait niet bij het opstarten, draait in de verkeerde richting of draait te snel. Controleer of de ventilatorrotor niet wordt geblokkeerd en of er geen zelfrotatie wordt veroorzaakt door flinke tocht. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾	0
55-60:7	817, 832, 847, 862, 877, 892	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B RIMPELSPANNINGFOUT MOTOR-REGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning. Controleer de aansluitspanning en of er geen fase ontbreekt. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
55-60:8	818, 833, 848, 863, 878, 893	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar. Er ontbreekt een fase tussen de motorregelaar en motor. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
55-60:9	819, 834, 849, 864, 879, 894	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FOUT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A ¹⁾	1 ³⁾	1
55-60:10	820, 835, 850, 865, 880, 895	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningsreducering in motorregelaar. Het alarm treedt op om een overstroomalarm te voorkomen. De rotatiesnelheid van de ventilator is beperkt, waardoor een alarm voor laag debiet kan worden geactiveerd (alarm 30:7 of 31.7). 60 seconden alarmvertraging.	B	0 ³⁾	1
55-57:11	821, 836, 851	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A-3A, FOUT INTERNE COMMUNICATIE MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
Alarmgroep 61: Inlaatluuchtventilator, I/O-module					
61:1	901	INLAATLUCHTVENTILATOR 1A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van inlaatluuchtventilator 1A. Onjuist type motorregelaar geïnstalleerd. Vervangen door het juiste type motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
61:6	906	INLAATLUCHTVENTILATOR 2A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van inlaatluuchtventilator 2A. Onjuist type motorregelaar geïnstalleerd. Vervangen door het juiste type motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
61:11	911	INLAATLUCHTVENTILATOR 3A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van inlaatluuchtventilator 3A. Onjuist type motorregelaar geïnstalleerd. Vervangen door het juiste type motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
Alarmgroep 62: Uitlaatluuchtventilator, I/O-module					
62:1	916	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van uitlaatluuchtventilator 1A. Onjuist type motorregelaar geïnstalleerd. Vervangen door het juiste type motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
62:6	921	UITLAATLUCHTVENTILATOR 2A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van uitlaatluuchtventilator 2A. Onjuist type motorregelaar geïnstalleerd. Vervangen door het juiste type motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
62:11	926	UITLAATLUCHTVENTILATOR 3A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van uitlaatluchtventilator 3A. Onjuist type motorregelaar geïnstalleerd. Vervangen door het juiste type motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
Alarmgroep 63: MIRU, I/O-module					
63:1	931	MIRU 1 COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van MIRU 1. De motorregelaar is voorzien van een adresseringskaart die alleen moet zitten in MIRU ventilatornummers 2 en 3. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
63:6	936	MIRU 2 COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van MIRU 2. De adresseringskaart ontbreekt of is defect. Controleer of de functieschakelaar op de adresseringskaart is ingesteld op positie 2. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
63:11	941	MIRU 3 COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de I/O-module van MIRU 3. De adresseringskaart ontbreekt of is defect. Controleer of de functieschakelaar op de adresseringskaart is ingesteld op positie 2. 10 seconden alarmvertraging.	A	1 ³⁾	1
Alarmgroep 64: Toevoerluchtventilator (alternatief motorregelaar)					
64:1	946	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 1A ALGEMEEN A-ALARM Uitgebreid A-alarm in aanvulling op een voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	0
64:3	948	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 1A ALGEMEEN B-ALARM Uitgebreid B-alarm in aanvulling op voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
64:5	950	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 1A ALGEMENE WAARSCHUWING Uitgebreide informatieberichten, in aanvulling op informatieberichten in sectie 2.		0	1
64:6	951	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 2A ALGEMEEN A-ALARM Uitgebreid A-alarm in aanvulling op een voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	0
64:8	953	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 2A ALGEMEEN B-ALARM Uitgebreid B-alarm in aanvulling op voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
64:10	955	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 2A ALGEMENE WAARSCHUWING Uitgebreide informatieberichten, in aanvulling op informatieberichten in sectie 2.		0	1
64:11	956	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 3A ALGEMEEN A-ALARM Uitgebreid A-alarm in aanvulling op een voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	0
64:13	958	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 3A ALGEMEEN B-ALARM Uitgebreid B-alarm in aanvulling op voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
64:15	960	TOEVOERLUCHTVENTILATOR 3A ALGEMENE WAARSCHUWING Uitgebreide informatieberichten, in aanvulling op informatieberichten in sectie 2.		0	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
Alarmgroep 65: Uitlaatluchtventilator (alternatief motorregelaar)					
65:1	961	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A ALGEMEEN A-ALARM Uitgebreid A-alarm in aanvulling op een voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	0
65:3	963	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A ALGEMEEN B-ALARM Uitgebreid B-alarm in aanvulling op voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
65:5	965	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A ALGEMENE WAARSCHUWING Uitgebreide informatieberichten, in aanvulling op informatieberichten in sectie 2.		0	1
65:6	966	UITLAATLUCHTVENTILATOR 2A ALGEMEEN A-ALARM Uitgebreid A-alarm in aanvulling op een voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	0
65:8	968	UITLAATLUCHTVENTILATOR 2A ALGEMEEN B-ALARM Uitgebreid B-alarm in aanvulling op voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
65:10	970	UITLAATLUCHTVENTILATOR 2A ALGEMENE WAARSCHUWING Uitgebreide informatieberichten, in aanvulling op informatieberichten in sectie 2.		0	1
65:11	971	UITLAATLUCHTVENTILATOR 3A ALGEMEEN A-ALARM Uitgebreid A-alarm in aanvulling op een voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	1	0
65:13	973	UITLAATLUCHTVENTILATOR 3A ALGEMEEN B-ALARM Uitgebreid B-alarm in aanvulling op voorgaand gespecificeerd alarm van de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
65:15	975	UITLAATLUCHTVENTILATOR 3A ALGEMENE WAARSCHUWING Uitgebreide informatieberichten, in aanvulling op informatieberichten in sectie 2.		0	1
Alarmgroep 66-69: Reserve					
Alarmgroepen 70 – 74: Omkeerbare warmtepomp/koeler HC					
70:1	1036	HC REGELEENHEID COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC regeleenheid. Controleer of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 4 op de IQlogic-regelaar. Controleer of HC stroom krijgt en of de hoofdschakelaar op HC is ingeschakeld. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
70:2	1037	HC REGELEENHEID FOUT INTERN GEHEUGEN HC regeleenheid is defect. Reset het alarm op de HC regeleenheid. Als het alarm opnieuw optreedt, moet de HC regeleenheid worden vervangen. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
70:3	1038	HC REGELEENHEID DEFECT TIMERCIRCUIT HC regeleenheid is defect. Reset het alarm op de HC regeleenheid. Als het alarm opnieuw optreedt, moet de HC regeleenheid worden vervangen. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
70:5	1040	HC ONTDOOIEN, COMMUNICATIEFOUT DRUKSENSOR D De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met druksensor D voor HC ontdooien. Controleer of de functieschakelaar op de druksensor is ingesteld op positie D en of de kabel in het buscommunicatiecircuit is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1

Display	Alarmnr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
70:6	1041	HC ONTDOOIEN, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 5 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 5 voor HC ontdooien. Controleer of de functieschakelaar op de I/O-module is ingesteld op positie 5 en of de kabel is aangesloten op COM 6-11 op de IQlogic-regelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
70:7	1042	HC ONTDOOIEN, CONTROLE REGELKLEP RECIRCULATIE GEACTIEVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. Het uitgaande positie signaal vanuit de klep is niet gelijk aan het ingaande regelsignaal. Controleer klemmenstrook 31 (G) en 32 (GO) op de IQlogic-regelaar en klemmenstrook 2 (Y) en 8 (U) op I/O-module 5. Controleer of de klep en klepstangen niet vastzitten. 3 minuten alarmvertraging.	B	0	1
70:8	1043	HC ONTDOOIEN, ELEK. VERWARMINGSBATTERIJ GEACTIEVEERD De oververhittingsbeveiliging is geactiveerd of er is geen voedingsspanning naar de luchtverwarmer HC. Controleer of er lucht door de luchtverwarmer stroomt. Reset de oververhittingsbeveiliging op de elektrische luchtverwarmer. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	0
70:9	1044	HC ONTDOOITIJD BOVEN ALARMGREN HC ontdooitijd is overschreden. Het ontdooien is adaptief en het alarm kan optreden bij snelle veranderingen in de weers- of bedrijfsomstandigheden. Het alarm kan ook een sequentieel alarm zijn als alarm 70:7 of 70:8 is geactiveerd. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
70:12	1046	FOUT FASEVOLGORDE HC Fasevolgordebeveiliging voor voedingsspanning naar HC is geactiveerd. Controleer of er spanning staat op alle fasen. Verander de fasevolgorde. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 5 seconden alarmvertraging.	A	0 ³⁾	0
71:1	1051	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC compressor motorregelaar. Controleer de aansluitingen en zorg ervoor dat er voedingsspanning is. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
71:2	1052	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR STARTFOUT De compressormotor draait niet bij het opstarten. Het alarm wordt gegenereerd door de compressormotorregelaar bij het opstarten. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
71:3	1053	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR TE LAGE OF TE HOGE SPANNING Lage of hoge netvoeding naar compressor motorregelaar. Het alarm beschermt de elektronica in de compressormotorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanningsdalingen of spanningspieken optreden. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
71:4	1054	HC COMPRESSOR BUITEN WERKBEREIK HC compressor werkt buiten zijn normale werkbereik. Controleer het koelcircuit (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
71:9	1059	HC EXPANSIEKLEP REGELAAR COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC expansieklep regelaar. Controleer de aansluitingen. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:1	1066	HC HOGEDRUKBEVEILIGING GEACTIVEERD Het alarm hogedrukbeveiliging HC is geactiveerd. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is en dat er geen vuil vast is komen te zitten in de lamellen op de batterijen. Controleer het koelvloeistofniveau en vul het koelcircuit indien nodig bij (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset de hogedrukschakelaar en reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:2	1067	HC HOGE DRUK BOVEN ALARMGREN Het hogedrukalarm HC is geactiveerd. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is. Controleer het koelvloeistofniveau en vul het koelcircuit indien nodig bij (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:3	1068	HC THERMOSTATISCH CONTACT GEACTIVEERD Het thermostatische contact HC is geactiveerd. Neem bij terugkerende alarmmeldingen contact op met een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:4	1069	HC HEETGASTEMPERATUUR BOVEN ALARMGREN Het alarm heetgastemperatuur HC is geactiveerd. De heetgastemperatuur is hoger geworden dan 135 °C. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:5	1070	HC HEETGASTEMPERATUURSENSOR DEFECT Heetgastemperatuursensor HC is defect of niet aangesloten. Controleer de aansluitingen. Vervang de sensor indien nodig Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:6	1071	HC HOGEDRUKSENSOR DEFECT Hogedruksensor HC is defect of niet aangesloten. Controleer de aansluitingen. Het vervangen van sensoren moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1

Display	Alarmonr. Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
72:7	1072	HC LAGEDRUKSENSOR DEFECT Lagedruksensor HC is defect of niet aangesloten. Controleer de aansluitingen. Het vervangen van sensoren moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:8	1073	HC AANZUIGGASTEMPERATUURSENSOR DEFECT Aanzuiggastemperatuursensor HC is defect of niet aangesloten. Controleer de aansluitingen. Vervang de sensor indien nodig. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:9	1074	HC DRUKVERSCHIL ONDER ALARMGRENSEN Het alarm drukverschil HC is geactiveerd. Er is te weinig drukverschil tussen de lage- en hogedrukszijde. Neem contact op met een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:10	1075	HC SERVICE EN COMPRESSORONDERHOUD Service en compressoronderhoud vereist. Ingesteld service-interval is bereikt. Neem contact op met een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	B	0	1
72:11	1076	HC OVERVERHITTINGSTEMPERATUUR ONDER ALARMGRENSEN HC oververhittingstemperatuur valt onder de ingestelde alarmgrens. Neem contact op met een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:12	1077	HC DRUKVEREFFENING VAN LAGE DRUK HC drukvereffening lage druk is geactiveerd. Als preventieve maatregel wordt de HC-capaciteit gereguleerd om activering van een lagedrukalarm te voorkomen. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:13	1078	HC DRUKVEREFFENING VAN HOGE DRUK HC drukvereffening hoge druk is geactiveerd. Als preventieve maatregel wordt de HC-capaciteit gereguleerd om activering van een hogedrukalarm te voorkomen. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
72:14	1079	HC LAGE DRUK ONDER ALARMGRENSEN HC lage druk valt onder de ingestelde alarmgrens. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is en dat er geen vuil vast is komen te zitten in de lamellen op de batterijen. Controleer het koelvloeistofniveau en vul het koelcircuit indien nodig bij (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset het alarm op de HC regeleenheid. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
Alarmgroep 75-76: Reserve					
Alarmgroep 77-79: MIRU, motorregelaars					
77-79:2	1142, 1157, 1172	MIRU 1-3 OVERSTROOM MOTORREGELAAR De motorregelaar van de MIRUVENT-dakventilator heeft een veel te hoge stroom naar de aandrijfmotor geregistreerd. Controleer de belasting van de motor. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	0

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
77-79:3	1143, 1158, 1173	MIRU 1-3 TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Lage voedingsspanning naar de motorregelaar van de MIRUVENT-dak-ventilator. Het alarm beschermt de elektronica in de motorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanningsdalingen optreden. Het alarm wordt geactiveerd 60 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A	0	0
77-79:4	1144, 1159, 1174	MIRU 1-3 TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Hoge voedingsspanning naar de motorregelaar van de MIRUVENT-dakventilator. Het alarm beschermt de elektronica in de motorregelaar. Controleer de aansluitspanning en of er niet regelmatig spanning-spieken optreden. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A	0	0
77-79:5	1145, 1160, 1175	MIRU 1-3 TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur. De interne temperatuur van de motorregelaar is hoger geworden dan 95 °C. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	0
77-79:6	1146, 1161, 1176	MIRU 1-3 OPSTARTFOUT MOTORREGELAAR Aandrijfmotor draait niet bij het opstarten. Controleer of de ventilatorrotor niet wordt geblokkeerd en of er geen zelfrotatie wordt veroorzaakt door flinke tocht. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	0
77-79:7	1147, 1162, 1177	MIRU 1-3 ONGELIJKMATIGE FASESPANNING MOTORREGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning. Controleer de aansluitspanning en of er geen fase ontbreekt. Het alarm wordt geactiveerd 10 seconden nadat er een alarm is geactiveerd door de interne alarmvoorwaarden van de motorregelaar.	A	0	1
77-79:8	1148, 1163, 1178	MIRU 1-3 FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar. Er ontbreekt een fase tussen de motorregelaar en motor. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
77-79:9	1149, 1164, 1179	MIRU 1-3 FOUT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
77-79:10	1150, 1165, 1180	MIRU 1-3 STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningsreducering in motorregelaar. Het alarm treedt op om een overstroomalarm te voorkomen. De rotatiesnelheid van de ventilator is beperkt, waardoor een alarm voor laag debiet kan worden geactiveerd (alarm 38:8-40:8 en 38:10-40:10). 60 seconden alarmvertraging.	A	0	1
77-79:11	1151, 1166, 1181	MIRU 1-3 INTERNE COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar. Ernstige fout in de elektronica van de motorregelaar. Vervang de motorregelaar. 10 seconden alarmvertraging.	A	0	1
Alarmgroep 80: Reserve					

Alarmnr.		Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
Display	Comm.		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
Alarmgroep 81-84: SMART Link, toevoerluchtstroom					
81-84:2	1202, 1217, 1232, 1247	SMART LINK 1-4 TOEVOERLUCHTSTROOM ONDER ONTDOOIALARM-GRENS Het alarm voor inlaatluchtdebiet onder ontdooialarmgrens is geactiveerd. Zorg ervoor dat het debiet boven de minimumgrens voor ontdooien ligt. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 70 minuten alarmvertraging.	A	0	1
81-84:3	1203, 1218, 1233, 1248	SMART LINK 1-4 HOGEDRUKBEVEILIGING GEACTIVEERD Het alarm hogedrukbeveiliging is geactiveerd. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is en dat er geen vuil vast is komen te zitten in de lamellen op de batterijen. Controleer het koelvloeistofniveau en vul het koelcircuit indien nodig bij (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset de hogedrukschakelaar en reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0	1
81-84:4	1204, 1219, 1234, 1249	SMART LINK 1-4 HOGE DRUK BOVEN ALARMGRENS De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is. Controleer het koelvloeistofniveau en vul het koelcircuit indien nodig bij (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0	1
81-84:5	1205, 1220, 1235, 1250	SMART LINK 1-4 LAGE DRUK ONDER ALARMGRENS De lagedruksensor meet een lagere druk dan de ingestelde alarmgrens. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is en dat er geen vuil vast is komen te zitten in de lamellen op de batterijen. Controleer het koelvloeistofniveau en vul het koelcircuit indien nodig bij (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0	1
81-84:6	1206, 1221, 1236, 1251	SMART LINK 1-4 VERDAMPINGSTEMPERATUUR ONDER ALARMGRENS De verdampingstemperatuur komt langer dan 30 seconden onder de ingestelde alarmgrens. Neem contact op met een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp.	A	0	1
81-84:7	1207, 1222, 1237, 1252	SMART LINK 1-4 GROEPSALARM FREQUENTIEOMVORMER De frequentieomvormer heeft een groepsalarm geactiveerd. Zie alarminformatie op het display van de koeler/warmtepomp. Controleer of de aansluitspanning correct is en of alle fasen aanwezig zijn. Controleer of de compressor niet overbelast is. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging	A	0	1
81-84:8	1208, 1223, 1238, 1253	SMART LINK 1-4 BUITEN WERKBEREIK SMART Link werkt buiten zijn normale werkbereik. Controleer het koelcircuit (moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde koelingstechnicus). Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0	1

Alarmnr. Display	Comm.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Resetten
			0 = Geblok.	0 = In bedrijf	0 = handm.
			A = A-alarm	1 = Stop	1 = autom.
			B = B-alarm		
81- 84:9	1209, 1224, 1239, 1254	SMART LINK 1-4 OPSTARTFOUT COMPRESSOR De compressormotor draait niet bij het opstarten. Het alarm wordt gegenereerd door de compressormotorregelaar bij het opstarten. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0	1
81- 84:10	1210, 1225, 1240, 1255	SMART LINK 1-4 HEETGASTEMPERATUUR BOVEN ALARMGREN De heetgastemperatuur bevindt zich boven de alarmgrens. Zorg ervoor dat het luchtdebiet niet te laag is. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp. 30 seconden alarmvertraging.	A	0	1
81- 84:11	1211, 1226, 1241, 1256	SMART LINK 1-4 DRUKVERSCHIL ONDER ALARMGREN Het drukverschil komt langer dan 30 seconden onder de ingestelde alarmgrens. Er is te weinig drukverschil tussen de lage- en hogedrukzijde. Neem contact op met een gekwalificeerde koelingstechnicus. Reset het alarm op de regeleenheid van de koeler/warmtepomp.	A	0	1

¹⁾ Blokkeren niet mogelijk.

²⁾ De vertraging is instelbaar.

³⁾ Instelbaar.

⁴⁾ Stopt de AHU als de temperatuur onder de instelbare grens ligt.

⁵⁾ Af fabriek ingesteld op inactief.

⁶⁾ Neem contact op met Swegon of een vertegenwoordiger daarvan.

⁷⁾ Alarmgroep 38 = MIRU Control 1. Alarmgroep 39 = MIRU Control 2. Alarmgroep 40 = MIRU Control 3. Alarmgroep 41 = MIRU Control 4. Alarmgroep 42 = MIRU Control 5. Alarmgroep 43 = MIRU Control 6. Alarmgroep 44 = MIRU Control 7. Alarmgroep 45 = MIRU Control 8. Alarmgroep 46 = MIRU Control 9. Alarmgroep 47 = MIRU Control 10.

⁸⁾ Alarmgroep 49 = Inlaatluchtventilator 1A. Alarmgroep 50 = Inlaatluchtventilator 2A. Alarmgroep 51 = Inlaatluchtventilator 3A. Alarmgroep 52 = Inlaatluchtventilator 1B. Alarmgroep 53 = Inlaatluchtventilator 2B. Alarmgroep 54 = Inlaatluchtventilator 3B.

⁹⁾ Alarmgroep 55 = Uitlaatluchtventilator 1A. Alarmgroep 56 = Uitlaatluchtventilator 2A. Alarmgroep 57 = Uitlaatluchtventilator 3A. Alarmgroep 58 = Uitlaatluchtventilator 1B. Alarmgroep 59 = Uitlaatluchtventilator 2B. Alarmgroep 60 = Uitlaatluchtventilator 3B.

2. Informatieberichten

Informatieberichten worden weergegeven op de handterminal. Informatieberichten worden alleen weergegeven als de terminal op het Dashboard-scherm staat ingesteld.

Informatieberichten geven informatie over zaken als vereiste instellingen die niet zijn ingevoerd of ongunstige bedrijfssituaties. Het informatiebericht wordt met een blauwe cirkel in de alarmlogknop op het instrumentpaneel aangegeven.

Melding nr.	Tekst melding
95:1	KALIBRATIE VOORFILTER TOEVOERLUCHT UITGEVOERD ZODRA HET LUCHTDEBIET LAAG IS Het filter wordt gekalibreerd bij minder dan 50% van het max. debiet van de unit. Het alarm kan worden gereset en gaat niet opnieuw af totdat de volgende filterkalibratie wordt uitgevoerd.
95:2	KALIBRATIE VOORFILTER UITLAATLUCHT UITGEVOERD ZODRA HET LUCHTDEBIET LAAG IS Het filter wordt gekalibreerd bij minder dan 50% van het max. debiet van de unit. Het alarm kan worden gereset en gaat niet opnieuw af totdat de volgende filterkalibratie wordt uitgevoerd.
95:3	FILTERKALIBRATIE TOEVOERLUCHT LUCHTGROEP UITGEVOERD ZODRA HET LUCHTDEBIET LAAG IS Het filter wordt gekalibreerd bij minder dan 50% van het max. debiet van de unit. Het alarm kan worden gereset en gaat niet opnieuw af totdat de volgende filterkalibratie wordt uitgevoerd.
95:4	FILTERKALIBRATIE UITLAATLUCHT LUCHTGROEP UITGEVOERD ZODRA HET LUCHTDEBIET LAAG IS Het filter wordt gekalibreerd bij minder dan 50% van het max. debiet van de unit. Het alarm kan worden gereset en gaat niet opnieuw af totdat de volgende filterkalibratie wordt uitgevoerd.
95:5	KALIBRATIE EINDFILTER TOEVOERLUCHT UITGEVOERD ZODRA HET LUCHTDEBIET LAAG IS Het filter wordt gekalibreerd bij minder dan 50% van het max. debiet van de unit. Het alarm kan worden gereset en gaat niet opnieuw af totdat de volgende filterkalibratie wordt uitgevoerd.
96:1	HC KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET UITGEVOERD Kalibratie wordt in de fabriek uitgevoerd. Er moet opnieuw gekalibreerd worden na vervanging van de printplaat of als er een complete fabrieksreset wordt uitgevoerd. Kalibratie moet niet worden uitgevoerd als er gevaar bestaat dat de luchtbehandelingsunit bevriest.
96:2	HC KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET GOEDGEKEURD HC kalibratie ontdooien is uitgevoerd, maar gelezen waarden worden niet goedgekeurd. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 7,5 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen $\pm 25\%$ liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie.
96:3	HC -GRENS VOOR TOEVOERLUCHTSTROOM BEVINDT ZICH ONDER DE FABRIEKSINSTELLING De ingestelde grens voor de toevoerluchtstroom bevindt zich onder de fabrieksinstelling voor HC-bedrijf.
96:4	HC -GRENS VOOR UITLAATLUCHTSTROOM BEVINDT ZICH ONDER DE FABRIEKSINSTELLING De ingestelde grens voor de uitlaatluchtstroom bevindt zich onder de fabrieksinstelling voor HC-bedrijf.
96:5	HC-BUITENTEMPERATUURGRENZ VOOR VERWARMEN ONDER FABRIEKSINSTELLING De ingestelde grens voor de buitenluchttemperatuur bevindt zich onder de fabrieksinstelling ($-25\text{ }^{\circ}\text{C}$) voor HC-bedrijf.
97:12	PLATENWISSELAAR, OPTIMALISATIE BYPASS NIET UITGEVOERD De functie optimaliseert de positie van de bypassklep tijdens de ontdooicyclus. Optimalisatie wordt in de fabriek uitgevoerd. Nieuwe bypassoptimalisatie is vereist na vervanging van de printplaat of als er een complete fabrieksreset wordt uitgevoerd.
97:13	PLATENWISSELAAR, OPTIMALISATIE BYPASS NIET GOEDGEKEURD Bypassoptimalisatie voor de platenwisselaar is uitgevoerd, maar gelezen waarden worden niet goedgekeurd. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 15 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen $\pm 25\%$ liggen van het ingestelde hoge debiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie.

Melding nr.	Tekst melding
97:14	PLATENWISSELAAR KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET UITGEVOERD Kalibratie wordt in de fabriek uitgevoerd. Er moet opnieuw gekalibreerd worden na vervanging van de printplaat of als er een complete fabrieksreset wordt uitgevoerd. Kalibratie moet niet worden uitgevoerd als er gevaar bestaat dat de luchtbehandelingsunit bevriest.
97:15	KALIBRATIE PLATENWISSELAAR ONTDOOIEN NIET GOEDGEKEURD Kalibratie ontdooien voor de platenwisselaar is uitgevoerd, maar gelezen waarden worden niet goedgekeurd. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 15 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen $\pm 25\%$ liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie
98:1	VOORFILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Voorfilter kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:2	VOORFILTER INLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie voorfilter mislukt, inlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 5 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen $\pm 25\%$ liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie
98:3	VOORFILTER UITLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Voorfilter kalibreren, uitlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:4	VOORFILTER UITLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie voorfilter mislukt, uitlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 5 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen $\pm 25\%$ liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie
98:5	AHU-FILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD AHU-filter inlaatlucht kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:6	AHU-FILTER INLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie AHU-filter mislukt, inlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 5 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen $\pm 25\%$ liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie.
98:7	AHU-FILTER UITLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD AHU-filter kalibreren, uitlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:8	AHU-FILTER UITLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie AHU-filter mislukt, uitlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 5 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen $\pm 25\%$ liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie
98:9	EINDFILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Eindfilter kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.

Melding nr.	Tekst melding
98:10	EINDFILTER INLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie eindfilter mislukt, inlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 5 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen $\pm 25\%$ liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie
98:11	WARMTEWIELWISSELAAR ONTDOOIEN NIET GEKALIBREERD Ontdooien kalibreren, warmtewielwisselaar, niet uitgevoerd nadat functie voor het eerst is geactiveerd. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat de warmtewisselaar volledig is gekalibreerd.
98:12	WARMTEWIELWISSELAAR ONTDOOIEN KALIBREREN MISLUKT Kalibratie ontdooien mislukt, warmtewielwisselaar. De melding keert elke 5 seconden terug. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 15 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen $\pm 25\%$ liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie
98:13	ReCO ₂ NIET GEKALIBREERD ReCO ₂ kalibreren niet uitgevoerd nadat functie voor het eerst is geactiveerd. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat ReCO ₂ volledig is gekalibreerd.
98:14	ReCO ₂ KALIBREREN NIET GOEDGEKEURD ReCO ₂ kalibreren niet goedgekeurd. De melding keert elke 5 seconden terug. De druksensor moet een drukverschil meten van meer dan 15 Pa. Controleer of de slangen correct zijn aangesloten. Debietregeling: Het debiet moet binnen $\pm 25\%$ liggen van het ingestelde maximumdebiet op de handterminal voor goedkeuring van kalibratie. Drukregeling: Het debiet moet 50% bedragen van het maximumdebiet van de GOLD luchtbehandelingsunit voor goedkeuring van kalibratie
98:15	ReCO ₂ ONJUISTE INSTELLING Uitlaatluchtventilator wordt geselecteerd voor drukregeling. De melding keert elke 5 seconden terug.
99:1	E-MAILFOUT Fout bij versturen van e-mail. De melding verschijnt na tien pogingen.
99:5	FTP-FOUT Fout bij versturen naar ftp. De melding verschijnt na tien pogingen.
99:7	GEHEUGEN SD-KAART BIJNA VOL Het geheugen van de SD-kaart is bijna vol. De oudste loggegevens worden binnenkort verwijderd. Af fabriek standaard Uit.
99:8	GEHEUGEN SD-KAART VOL Het geheugen van de SD-kaart is vol. De oudste loggegevens worden verwijderd. Af fabriek standaard Uit.
99:9	IQLOGICS CPU2 HERSTART VANWEGE CORRUPTIE SD-KAART. Zodra het regelsysteem een beschadigde SD-kaart detecteert, wordt dit bericht geactiveerd. Het bericht wordt uitsluitend weergegeven als de beschadigde SD-kaart voor het eerst gedetecteerd wordt en verdwijnt weer na de eerstvolgende herstart. De SD-kaart dient te worden vervangen omdat de functie anders niet gebruikt kan worden.
99:11	GEEN EXTERNE BUITENLUCHTTTEMPERATUURSENSOR VERBONDEN VOOR WARMHOUDEN De temperatuursensor voor de warmhoudfunctie is niet gemonteerd of onjuist aangesloten. Controleer of de buitentemperatuursensor is aangesloten op COM 1-3 dan wel of de buitentemperatuur afkomstig is van een hoofdregeling via communicatie. Controleer of de functie is geactiveerd op de handterminal.
99:12	GEEN UITLAATLUCHT/RUIMTESENSOR AANGESLOTEN De temperatuursensor voor de uitlaatlucht is niet gemonteerd of onjuist aangesloten. Controleer of de temperatuursensor is aangesloten op COM 1-3 op de IQlogic-regelaar dan wel of de uitlaatluchttemperatuur afkomstig is van een hoofdregeling via communicatie. Controleer of de functie is geactiveerd op de handterminal.
99:14	INTERNE FOUT SERIEEL GEHEUGEN CPU1 Interne fout serieel geheugen CPU1. Vervang de regelunit.
99:15	KLOKCIJCUIT DEFECT Circuit voor de klok is defect. Vervang de regelunit.